

AB.6743.1. 504.2019.AP

ZAWIADOMIENIE

Zawiadamia się, że w dniu 21-08-2019 r. został złożony wniosek Gminy Tyszowce, w sprawie zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych związanych z przebudową drogi gminnej w m.Rudka, na odcinku od km 0+520 do 1+475, na działce Nr geod. 211, ark. Nr 1, obręb 0014 położonej w m.Rudka, gm.Tyszowce.

Zgłoszenia dokonano w trybie art. 30 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r.- prawo budowlane (Dz. U. z 2019 r. poz. 1186) jako robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę i nie wnosi się sprzeciwu.

z up. STAROSTY
Marcin Kozłowski
GŁÓWNY SPECJALISTA
w Wydziale Architektury i Budownictwa

Otrzymują :

1. Gmina Tyszowce ul.3 Maja 8 22-630 Tyszowce
2. Wydział Geodezji, Kartografii, Katastru i Nieruchomości w/m
3. Burmistrz Tyszowiec
4. Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego w/m z kserokopią wniosku.
5. a/a

AB.6743.1. 8.2019

Tyszowce 2019.08.19
(miejscowość, data)



ZGŁOSZENIE
zamiaru przystąpienia do budowy, wykonania robót budowlanych¹
nie wymagających pozwolenia na budowę

STAROSTA TOMASZOWSKI

(nazwa organu właściwego do przyjęcia zgłoszenia)

Inwestor:

GMINA TYSZOWCE, ul. 3 Maja 8, 22-630 Tyszowce

(imię i nazwisko lub nazwa oraz adres ew. telefon do kontaktu)

Zgodnie z art. 29 oraz art. 30 ustawy z dnia 7 lipca 1994 - Prawo budowlane (Dz.U. z 2016 r., poz. 290 z późn. zm.) - zgłaszam, że zamierzam przystąpić do budowy – wykonywania robót budowlanych¹ – polegających na:

Przebudowa drogi gminnej nr 111516L w Rudce. (km:0+520÷1+475)

(podać nazwę obiektu lub ogólnie zakres robót budowlanych)

na działkach nr ewid. gruntów **211** położonych w miejscowości **Rudka**, gmina **Tyszowce**

Termin rozpoczęcia robót: **30 września 2019 r.**

Do zgłoszenia załączam:¹

- 1) projekt zagospodarowania terenu wraz z opisem technicznym
- 2) przekroje poprzeczne
- 3) oświadczenie inwestora o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane,
- 4) upoważnienie udzielone osobie pełnomocnika działającego w imieniu inwestora.

Wniosek i załączniki stanowią integralną część zgłoszenia.

BURMISTRZ

Andrzej Podgórski

.....
(podpis inwestora lub osoby przez niego upoważnionej)

UWAGA: Zgłoszenia należy dokonać co najmniej 21 dni przed zamierzonym terminem przystąpienia do robót budowlanych.

¹Niepotrzebne skreślić

URZĄD MIEJSKI
w Tyszowcach
ul. 3 Maja 8, 22-630 Tyszowce
tel. 84 661 93 02, 84 661 93 15
tel. 84 661 93 36, fax 84 661 21 29

RODZAJ OPRACOWANIA

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

OBIEKT: Przebudowa drogi gminnej nr 111516L w Rudce
(w km: 0+520÷1+475)- 0,955 km.

na działkach;
-obręb ewidencyjny Rudka; 211

INWESTOR: Gmina Tyszowce
ul.3 Maja 8
22-630 Tyszowce

ZAWARTOŚĆ: - Część opisowa
- Część rysunkowa

PROJEKTANT:

SPRAWDZAJĄCY:

INSPEKTOR
ds. DROGOWNICTWA
I ZAMÓWIEŃ PUBLICZNYCH
Inż. Mirosław Podgórski

Tyszowce 19.08.2019

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

Strona

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach	
2. Opis techniczny.....	
3. Tabela wyrównań istniejącej podbudowy.....	
4. Wykaz zjazdów i mijanek	

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Nr rys.

1. Projekt zagospodarowania terenu.....	1
2. Przekroje poprzeczne.....	2
3. Przekrój normalny i konstrukcyjny.....	3
4. Konstrukcja rowu umocnionego	4
5. Zjazdy publiczne	5

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlano-wykonawczego przebudowy drogi gminnej nr 111516L
(w km 0+520÷1+475)- 0,955 km. w Rudce na działkach;

-obręb ewidencyjny Rudka; 211 gmina Tyszowce

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Podkład geodezyjny do celów projektowych w skali 1:1000.
2. Pomiary uzupełniające w terenie.
3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz.U. z 2016, poz.124) oraz inna literatura fachowa.
4. Uzgodnienia z inwestorem.

II. ZAKRES OPRACOWANIA I OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Projektowany odcinek przebudowy rozpoczyna w km 0+520 i biegnie wśród pól do wsi Rudka kończąc się w km 1+475. Istniejąca droga gmina posiada nawierzchnię z gruntocementu wykonaną w latach dziewięćdziesiątych, w złym stanie technicznym z licznymi przełomami Szerokość istniejącej nawierzchni zmienna 4-5.0 m. Przy drodze brak jest zjazdów urządzonych do gospodarstw. Pod drogą nie ma przepustów. Wymieniona droga krzyżuje się z drogami gminnymi o istniejącej nawierzchni gruntowej według opisu na projekcie zagospodarowania terenu.

Na odcinku nie przewidzianym do realizacji robót:

- km: 0+000÷0+520 znajduje się nawierzchnia bitumiczna w bardzo dobrym stanie technicznym, wykonana w latach 2016-2018, toteż nie ma potrzeby wykonywać robót nawierzchniowych,
- km: 1+475÷1+755 istnieje nawierzchnia z gruntocementu na której przewidziano realizację robót nawierzchniowych w II etapie ze względu na możliwości finansowe inwestora.

Droga przebiega przez teren, na którym dominują obszary o wiejskich zasadach zagospodarowania, które są przeznaczone pod zagospodarowanie rolnicze w obowiązującym miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego, toteż **nie znajduje się w terenach zabudowy**, w rozumieniu art. 43 ust. 1 ustawy o drogach publicznych.

III. ELEMENTY PROJEKTOWANE

1. Projekt zagospodarowania terenu.

Projekt zagospodarowania terenu opracowano na podkładzie geodezyjnym w skali 1:1000. Projektowana przebudowa drogi bierze swój początek w km 0+520 od końca istniejącej nawierzchni bitumicznej.

Na trasie nie występują łuki poziome ani pionowe. Przebudowywana droga krzyżuje się z drogami gminnymi o nawierzchni gruntowej a ich przebudowa ma polegać na zaprojektowaniu łuków R-5m przy przecięciu z krawędzią drogi głównej, wykonaniu zjazdów szerokości 5 m z częścią przelotową \varnothing 50 o nawierzchni tłuczniowej w granicach pasa drogowego.

Na planie wrysowano projektowane zjazdy do dróg wewnętrznych dojazdowych do pól oraz mijanki. Projektowane oznakowanie pionowe wrysowano na projekcie zagospodarowania terenu odrębnie jako projekt stałej organizacji ruchu

2. Profil podłużny.

Profil podłużny opracowano w skali 1:100/1000. Spadki podłużne projektowanej przebudowy zbliżone do spadków istniejących uwzględniające grubość projektowanego wyrównania profilu (2,7 cm), grubość górnej w-wy podbudowy (8 cm) i nawierzchni ścieralnej (4 cm). Spadki podłużne od 0,2% do 6,8%.

Niweletę przebudowywanej drogi dowiązano do reperów roboczych (pomiaru robocze- przekroje poprzeczne bez korekty profilu podłużnego)

3. Przekroje poprzeczne.

Przekroje poprzeczne obliczono w punktach charakterystycznych co 25 mb. Odzwierciedlają one rzędne istniejącej nawierzchni, rzędne projektowanej nawierzchni, grubość wyrównania istniejącej podbudowy oraz szerokość poszerzenia jezdni na mijankach,

4. Przekrój normalny i przekroje konstrukcyjne.

- Klasa drogi – L.
- Szybkość projektowana 60 km/h.
- Szerokość jezdni – 4,0 m. z mijankami
- Szerokość poboczy gruntowych 0,75 m.- 1,0 m.
- Spadek poprzeczny jezdni 2%. (daszkowy)
- Spadek poboczy 6%.

Przekrój normalny

a) km 0+520÷1+475

Przekrój szlakowy bez chodników. Jezdnia szer.4,0 m, pobocza po obu stronach jezdni, gruntowe 0,75- 1,0 m ze spadkiem 6%. szer. Rowy trapezowe obustronne z nachyleniem skarp 1:1,5. Pochylenie dna rowu nie mniejsze niż 0,2 %

b) km: 0+727, 0+932, 1+252 na mijankach (3 szt)

Przekrój normalny bez chodników. Jezdnia szer.5,5 m, pobocza po obu stronach jezdni, gruntowe 0,75 m ze spadkiem 6%. Rowy trapezowe obustronne z nachyleniem skarp 1:1,5. Pochylenie dna rowu nie mniejsze niż 0,2 %.

Przekroje konstrukcyjne

Jezdnia

- Warstwa ścieralna nawierzchni z masy betonu asfaltowego grub.4 cm dla KR-1
- Górna warstwa podbudowy gr. 8 cm z materiału kamiennego
- Wyrównanie dolnej warstwy podbudowy z gruntocementu gr 12 cm, mieszanką mineralną o-31,5 – śr. gr. wg. tabeli wyrównań 2,7 cm.

Mijanki

- Warstwa odsączająca z pisku wykonana i zagęszczania mechanicznie o gr 20 cm.

-Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie gr 15 cm, j.w.

-Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie gr 10 cm, j.w

-Nawierzchnia z mieszanek mineralno- bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (w-wa wiążąca)

-Nawierzchnia z mieszanek mineralno- bitumicznych asfaltowych o grubości 3 cm (w-wa ścieralna)

5. Zjazdy.

Celem poprawy bezpieczeństwa ruchu na drodze zaprojektowano zjazdy do poszczególnych dróg wewnętrznych. Szerokość zjazdu 5 m. Nawierzchnia zjazdów z materiału kamiennego grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej grub. 4 cm. Pod zjazdami kręgi o średnicy 50 cm. Projektowane zjazdy do granicy pasa drogowego. Lokalizacja wg wykazów zjazdów.

6. Odwodnienie

Odwodnienie drogi projektowanymi i istniejącymi rowami przydrożnymi do istniejących cieków naturalnych. Rowy trapezowe o szer. dna 0,4 m, nachylenie skarp 1:1,5.

7. Postanowienia końcowe

Dla potrzeb inwestora sporządzono przedmiar robót, kosztorys inwestorski, projekt stałej organizacji ruchu, szczegółową specyfikację techniczną jako I etap realizacji inwestycji uwzględniający możliwości finansowe zarządcy drogi.

INSPEKTOR
ds. DROGOWNICTWA
i ZAMÓWIEŃ PUBLICZNYCH
mgr Mirosław Podgórski

PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa drogi gminnej nr 111516 L w Rudce (w km 0+520÷1+475)- 0,955 km.

Lp	Podstawa nakładów rzeczowych	Element- rodzaj robót Opis pozycji kosztorysowej Obliczenie ilości robót	Jednostka miary	Liczba jednostek
I				
ROBOTY POMIAROWE I PRZYGOTOWAWCZE				
1.	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych i wyrównań nawierzchni- trasa dróg w terenie równinnym	km	0,955
2.	KNNR 2-01 0108-05 0111-04	Wykarczowanie rowu z dzikich zakrzewień z odwiezieniem na odl. do 3 km.	m2	120
II				
ROBOTY ZIEMNE MECHANICZNE				
3.	KNNR -2-01 0207-01	Roboty ziemne wykonane koparką o poj. naczynia roboczego 1,2 m3 z transportem urobku na odl. 1 km. Grunt kat.II mijanki (30x1,5x0,40)x3=54	m3	54
V				
NAWIERZCHNIA				
4.	KNNR -6 0104-04	Poszerzenie jezdni na mijankach Warstwa odsączająca wykonana i zagęszczania mechanicznie o gr 20 cm. 30 m x 1,0 m x 3=90	m2	90
5.	KNNR-6 0113-01	Warstwa dolna poszerzenia podbudowy z kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie gr 15 cm, j.w	m2	90
6.	KNNR-6 0113-01	Warstwa górna poszerzenia podbudowy z kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie gr 10 cm, j.w	m2	90
7.	0113-01	Warstwa górna podbudowy z kruszyw mineralnych stabilizowanych mechanicznie gr 8 cm, j.w [955 x 4,1] x 0,08=313,24	m3	313
8.	KNNR-6 0309-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (w-wa ścieralna) 955 m x 4 m + 3x(30x2)=4000 m2	m2	4000
VI				
POBOCZA				
9.	KNNR 2-01 0505-01	Uzupełnienie poboczy ziemią z plantowaniem do spadku 6% (955-70) x 2x 0,75=1327,5	m2	1327
VII				
OZNAKOWANIE PIONOWE				
10.	KNNR-6 0702-01	Słupki do znaków z rur ocynkowanych Ø 50	szt	11
11.	KNNR-6 0702	Pionowe znaki drogowe -A-11a	szt	2
12.	KNNR-6 0702	Pionowe znaki drogowe -E-17a „Rudka”	szt	2
13.	KNNR-6 0702	Pionowe znaki drogowe -E-18a „Rudka”	szt	2
14.	KNNR-6 0702	Pionowe znaki drogowe -D-5	szt	2
15.	KNNR-6 0702	Pionowe znaki drogowe B-31	szt	2
16.	KNNR-6 0702	Pionowe znaki drogowe- znaki ostrzegawcze ponad 0,3 m2 1 szt-A30 z tabliczką „koniec drogi utwardzonej”	szt	1

INSPEKTOR
ds. DROGOWNICTWA
i ZAMÓWIEŃ PUBLICZNYCH
Ingr Miroslaw Podgórski

WYKAZ ZJAZDÓW PUBLICZNYCH DO PRZEBUDOWY
Droga gminna nr 111516L w Rudce

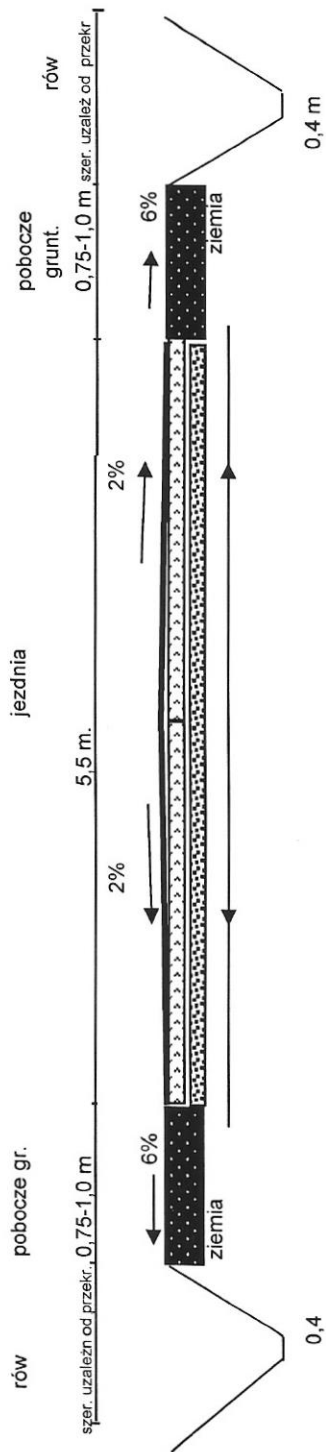
Lp	Lokalizacja (początek zjazdu)	Strona drogi/rodzaj	Szer. zjazdu (m)	Dł. zjazdu (m)	Istniejąca nawierzchnia zjazdu	Lokaliz. nazwa
1.	km: 1+157	prawa	5	3	gruntowa	dr. wewn
2.	km: 1+157	lewa	5	3	gruntowa	dr. wewn

WYKAZ MIJANEK
Droga gminna nr 111516L w Rudce

Lp	Lokalizacja (początek)	Szerokość/ strona	Skosy	Długość mijanki (m)
1.	km: 0+727	2 m/lewa	1:2	25
2.	km: 0+932	2 m/lewa	1:2	25
3.	km: 1+252	2 m/lewa	1:2	25

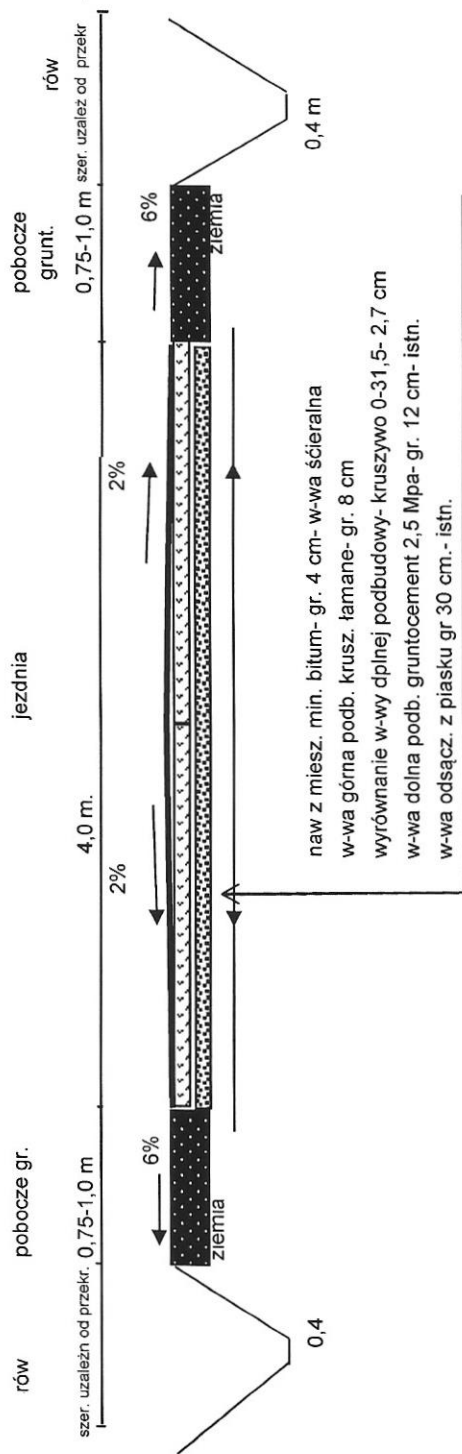
INSPEKTOR
ds. DROGOWNICTWA
I ZAMÓWIEŃ PUBLICZNYCH
mgr Mirosław Podgórski

PRZEKRÓJ NORMALNY DROGI - na mijankach
km 0+520÷1+475



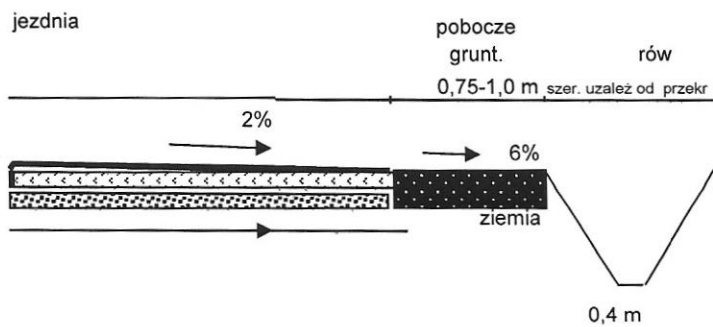
INSPEKTOR
DRÓG GMINNYCH
I ZAMÓWIENIOWYCH
mgr Mirosław Podgórski

PRZĘKRÓJ NORMALNY DROGI km 0+520÷1+475



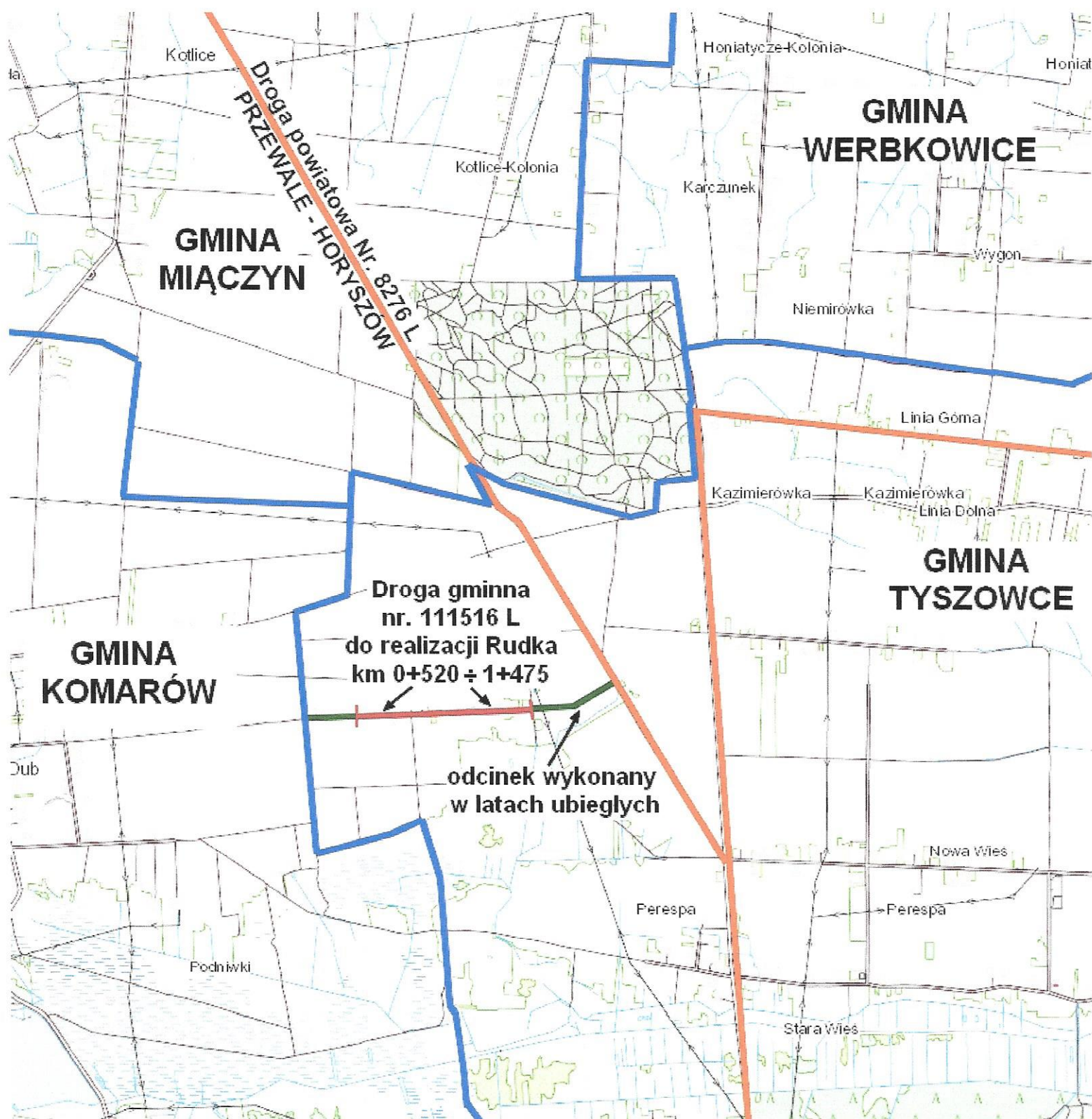
INSP EKTOR
ds. DROGOWNICTWA
I ZAMÓWIENI PUBLICZNYCH
mgr Mirosław Podgórski

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY NA MIJANCE
w km: 0+727, 0+932, 1+252



naw z miesz. min. bitum- gr. 4 cm- w-wa ścieralna
naw z miesz. min. bitum- gr. 4 cm- w-wa wiążąca
w-wa górna podb. krusz. łamane- gr. 10 cm
w-wa dolna podb. z kruszyw łamanych - gr 15 cm
w-wa odsącz. z piasku gr 20 cm.- istn.

INSPEKTOR
ds. DROGOWNICTWA
I ZAMÓWIEŃ PUBLICZNYCH
mgr Miroslaw Podgórski



GMINA TYSZOWCE
 ul. 3 Maja 8, 22-630 Tyszowce
 tel./fax 84 66 19 315, 84 66 12 129
 NIP 921-198-72-90 REGON 950369050

BURMISTRZ
Andrzej Podgórski