

KD 7120 ST. 23 2021

ORGAN ZARZĄDZAJĄCY RUCHEM- STAROSTA TOMASZOWSKI

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
DLA DROGI GMINNEJ
Nr 111530 L - ul. Szkolna w Tyszowcach
od km: 0+000 do km. 0+304**

Charakter organizacji ruchu: stała

Jednostka składająca projekt :
Burmistrz Tyszowiec
ul. 3 Maja 8
22-630 Tyszowce

Projektant:

INSPEKTOR
ds. DROGOWNICTWA
I ZAMÓWIEŃ PUBLICZNYCH
mgr Mirosław Podgórski

URZĄD MIEJSKI
w Tyszowcach
ul. 3 Maja 8, 22-630 Tyszowce
tel. 84 661 93 02, 84 661 93 15
tel. 84 661 93 36, fax 84 661 21 29

Tyszowce 2021.08.09

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałego oznakowania i organizacji ruchu na drodze gminnej
Nr 111530 L w Tyszowcach od km: 0+000 do km. 0+304

1. Podstawa opracowania

1.1. Ustawa z dn. 20.06.1997 Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U. 2021 poz.450)

1.2. Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U. 2021 poz.1376).

1.3. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j.Dz.U. z 2019 r. poz. 2310)

1.4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181z późn. zm.)

2. Przedmiot opracowania.

Opracowaniem objęto teren pasa drogowego drogi gminnej w Tyszowcach na całym odcinku drogi utwardzonej; z nawierzchnią z betonu asfaltowego w km; 0+000÷0+304, z chodnikami po obu stronach, oraz od km 0+118 do km; 0+217 po lewej stronie. Celem jest określenie sposobu stałego oznakowania dla zapewnienia bezpieczeństwa na drodze wszystkim jej użytkownikom a w szczególności dzieciom uczęszczającym do szkoły. Projekt organizacji ruchu uwzględnia również parametry drogi projektowanej do przebudowy na całej długości, polegającej na;

- przebudowie chodników z dostosowaniem do wymaganych parametrów,
- przebudowie jezdni z wykonaniem nowej nawierzchni bitumicznej,
- wykonaniu zatoki autobusowej,
- zabezpieczenia ruchu pieszych poprzez ustawienie barierek drogowych U-11a, U-12a,
- wykonaniu przejść dla pieszych

toteż część znaków ustawionych będzie po wykonaniu robót budowlanych w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg - edycja 2022.

3. Zagospodarowanie terenu.

Droga gminna nr 111530 L. jest drogą jednokierunkową o szerokości nawierzchni asfaltowej 4,0-5,0 m i nawierzchni bitumicznej na całej długości, w przekroju ulicznym (z krawężnikami) oraz chodnikami o szer. 1,1-1,2 m. W km: 0+000 zaczyna się od drogi gminnej nr 111500L Tyszowce- Tuczapy (granica gminy), natomiast kończy się na połączeniu w km; 0+304 z drogą powiatową Tyszowce- Dobużek- Łaszczów.

Na całym odcinku przebiega przez teren zabudowany, łącząc drogę powiatową z drogą gminną (w.w wymienione). Szerokość pasa drogowego wynosi 8 m.

W km;0+216 krzyżuje się z drogą wewnętrzną o nawierzchni bitumicznej, która planowana jest do włączenia do sieci dróg publicznych.

4. Oznakowanie istniejące

1) Na drodze będącej przedmiotem projektu ustawiony jest przed skrzyżowaniem z drogą powiatową Tyszowce- Łaszczów, znak B-20 ze względu na złą widoczność dla pojazdów wjeżdżających z drogi podporządkowanej i wewnętrznej; znak drogowe ostrzegawcze- D-1 (droga z pierwszeństwem), natomiast na podporządkowanej znak A-7 ustęp pierwszeństwa i C-2 obowiązujący kierunek jazdy w prawo za znakiem. Dodatkowo na tym skrzyżowaniu ustawione jest lustro drogowe dla pojazdów włączających się do ruchu z drogi podporządkowanej.

Znaki pozostaną, jednakże będzie minimalnie zmieniona ich lokalizacja, zgodnie z potrzebami wynikającymi z przebudowy drogi oraz ze względu na utrudnienia jakie powodują dla użytkowników przyległych działek.

2) Na drodze powiatowej Tyszowce- Łaszczów znajdują się znaki D-1 po obu stronach, oraz znaki; B-21- zakaz skręcania w lewo i B-22 zakaz skręcania w prawo.

3) Na drodze gminnej nr 111500L- po obu stronach znajdują się znaki D-1.

5. Opis przyjętych rozwiązań

Na istniejącej drodze nie zmienia się organizacyjnie jej funkcji. W związku z planowaną przebudową i wzmożonym ruchem pojazdów lekkich i dowożących dzieci do szkoły, w trosce o bezpieczeństwo uczniów projektuje się;

- wykonanie zatoki autobusowej z oznakowanym przejściem dla pieszych, wygroźdzeniem,

- wygrodenie barierami U-12a ciągu pieszego uczniów (od strony jezdni), od przejścia dla pieszych (zatoki autobusowej) do wejścia na teren szkoły na długości 24 m,
- wbudowanie barier U-11a (szczeblinkowych) jako wygroden ochronnych chodnika po lewej stronie drogi, w celu zabezpieczenia przed upadkiem z wysokości, gdyż na całej długości skarpa od strony boiska sportowego ma wysokość od 0,5 m do 1,70 m.- na dł. 225 m.
- wyznaczenie dodatkowych przejść dla pieszych- 2 szt. z oznakowaniem pionowym i poziomym

Kierunek ruchu odbywa się w jedną stronę.
Przyjęte rozwiązanie organizacji ruchu przedstawiono graficznie na planie sytuacyjnym.

6. Wykaz projektowanych znaków

6.1. WYKAZ ZNAKÓW PIONOWYCH-ISTNIEJĄCYCH I PROJEKTOWANYCH w km: 0+000÷0+304

Lp.	Symbol znaku	Nazwa znaku	Ilość znaków	Uwagi
1	D-3	Droga jednokierunkowa	1	str. prawa km; 0+000
2	D-6	Przejście dla pieszych	4	str. prawa km; 0+000 km; 0+114 km; 0+230 km; 0+298
3	D-1	Droga z pierwszeństwem	1	str. prawa km; 0+159
4	A-7	Ustąp pierwszeństwa przejazdu	1	str. prawa km; 0+217
5	C-2	Nakaz jazdy w prawo za znakiem	1	str. prawa km; 0+217
6	T-27	Przejście dla pieszych szczególnie uczęszczane przez dzieci „Agatka”	1	str. prawa km; 0+230
7	D-15	Przystanek autobusowy	1	str. prawa km; 0+244
8	B-20	STOP	1	str. prawa km; 0+302
9	B-2	Zakaz wjazdu	1	str. lewa km; 0+302
Razem-(obowiązujące od 30.09.2021 r.)			6 szt.	bez oznaczenia kolorem
Razem-(będą obowiązywać od 30.09.2022 r. po realizacji przebudowy drogi) - 4 szt.				oznaczone kolorem żółtym

**6.2. WYKAZ ZNAKÓW POZIOMYCH-ISTNIEJĄCYCH I
PROJEKTOWANYCH**
w km: 0+000÷0+304

Lp.	Symbol znaku	Nazwa znaku	Ilość znaków	Uwagi
1	P-10	zebra- przejście dla pieszych	4	km; 0+000 km; 0+114 km; 0+230 km; 0+298

Oznaczone kolorem żółtym będą obowiązywać po zrealizowaniu przebudowy drogi od 30.09.2022 r.

6.3. WYKAZ URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

Lp.	Symbol	Nazwa znaku	Ilość	Uwagi
1	U-12a	Bariera chodnikowa	24 m	str. lewa km; od 0+234 do 0+259
2	U-11a	Bariery (szczerbinkowe)	225 m	str. lewa km; od 0+079 do 0+304
3	U-18a	Lustro drogowe	1	str. lewa km; 0+219

Oznaczone kolorem żółtym będą obowiązywać po zrealizowaniu przebudowy drogi od 30.09.2022 r.

7. Warunki umieszczania znaków

- Projektowane znaki pionowe wykonane mają być w technologii folii odblaskowej typu 2 w grupie wielkości znaków małych (M). Dopuszczalne jest zastosowanie znaku A-7 i B-20 średniego lub dużego.
- Znaki umieszczać przy krawędzi zewnętrznej jezdni od skrajnego punktu tarczy znaku w odległości minimalnej 0,50 m..
- Wysokość umieszczenia znaków (jego dolnej krawędzi) wynosi min. 2,2 m.
- Znaki poziome- na przejściach dla pieszych- szerokości 4 m.

Planowany termin

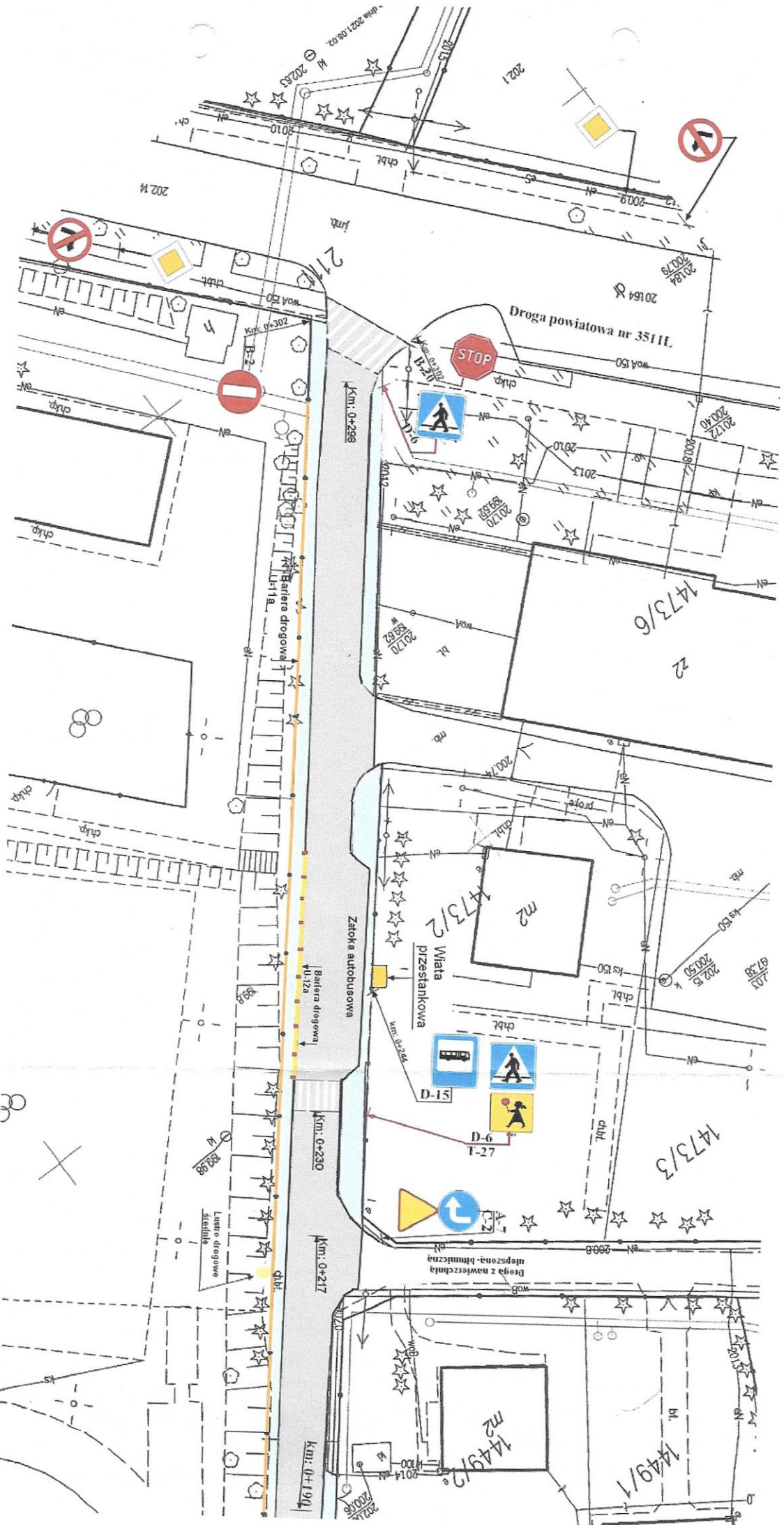
Oznakowanie zgodnie z niniejszym projektem zostanie wykonane i wprowadzone do dnia;

- nieoznaczone- 30.09.2021 r.
- oznaczone kolorem żółtym- 30.09.2022 r. po wykonaniu przebudowy drogi.

Opracował:

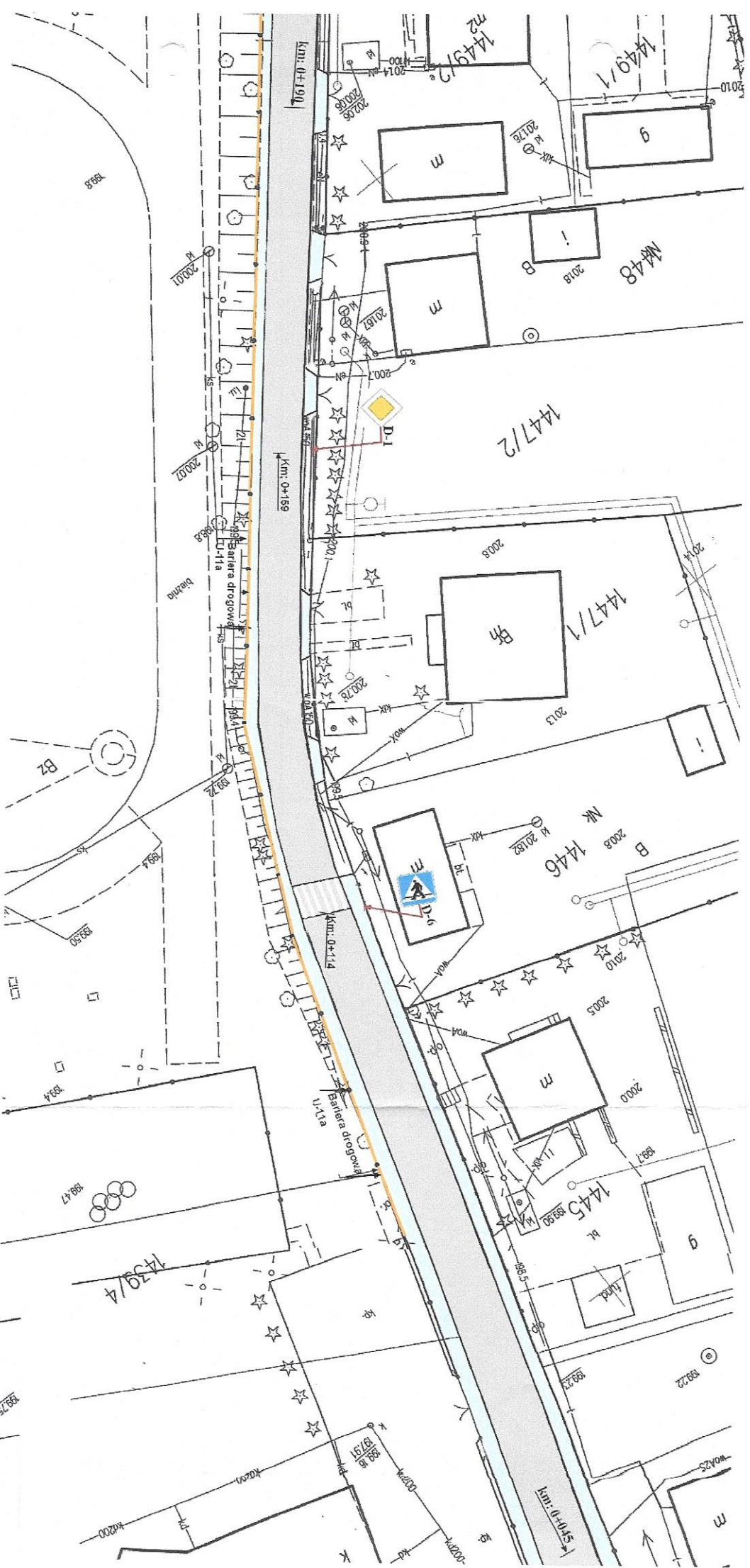
INSPEKTOR
ds. DROGOWNICTWA
I SAMÓWIEŃ PUBLICZNYCH
mgr Mirosław Podgórski

URZĄD MIEJSKI
w Tyszowcach
ul. 3 Maja 8, 22-630 Tyszowce
tel. 84 661 93 02, 84 661 93 15
tel. 84 661 93 36, fax 84 661 21 29



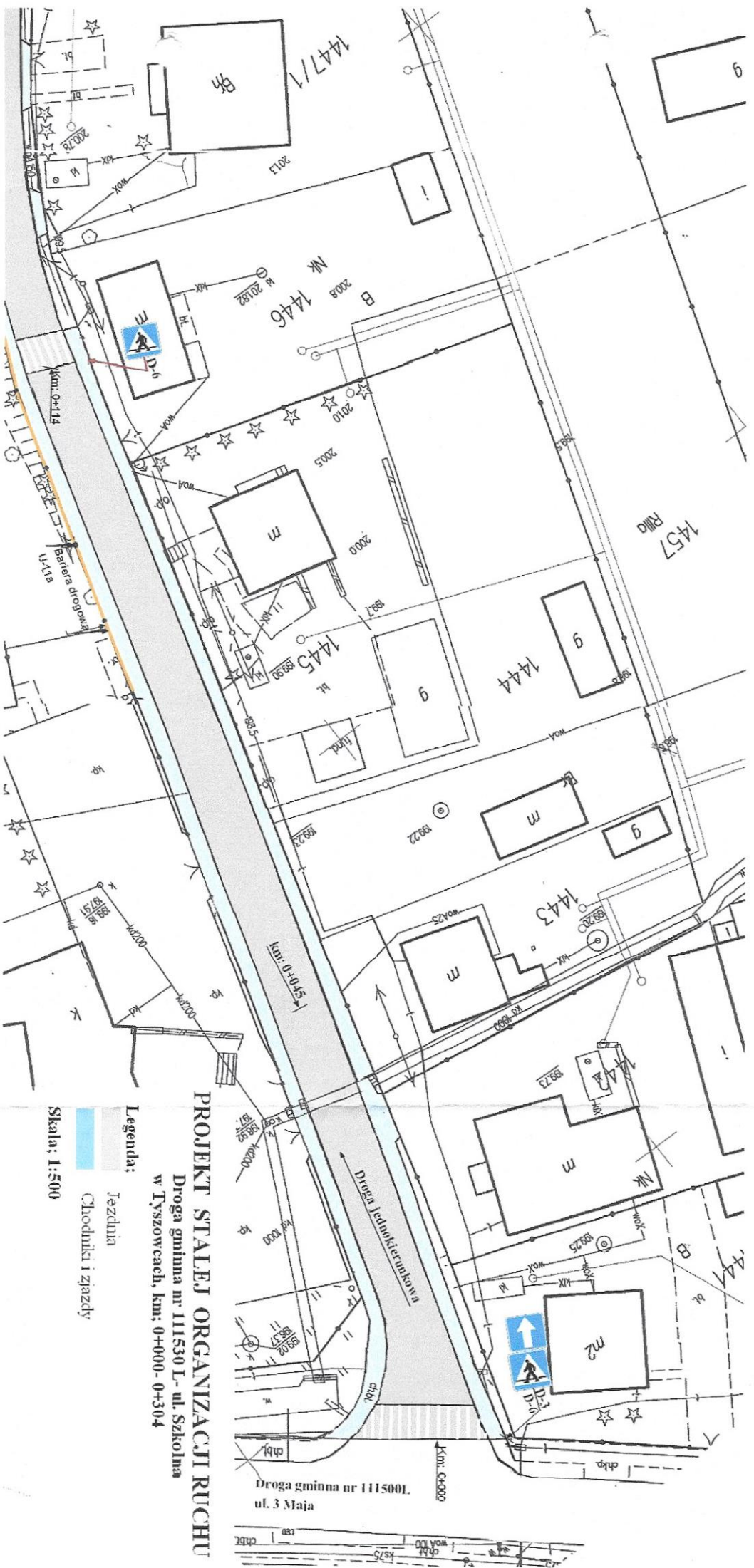
URZĄD MIEJSKI
 w Tyszowcach
 ul. 3 Maja 8, 22-630 Tyszowce
 tel. 84 661 93 02, 84 661 93 15
 tel. 84 661 93 36, fax 84 661 21 29

INŻYNIER KTOR
 ds. DROGOWICTWA
 I ZAMÓWIENIŃ PUBLICZNYCH
 mgr Mirosław Podkorski



URZĄD MIEJSKI
 w Tyśzowcach
 ul. 3 Maja 8, 22-630 Tyśzowce
 tel. 84 661 93 02, 84 661 93 15
 tel. 84 661 93 36, fax 84 661 21 29

INSPEKTOR
 ds. PROJEKTOWANIA
 I ZAMOWIENIOWISZCZYCH
 mgr Mirosław Podgórski



PROJEKT STAJEK ORGANIZACJI RUCHU
 Droga gminna nr 111530 L - ul. Szkolna
 w Tyszowcach, km: 0+000-0+304

Legenda:
 jezdnia
 Chodniki i zjazdy

Skala: 1:500

URZĄD MIEJSKI
 w Tyszowcach
 ul. 3 Maja 8, 22-630 Tyszowce
 tel. 84 661 93 02, 84 661 93 15
 tel. 84 661 93 36, fax 84 661 21 29

INSPEKTOR
 ds. DROGOWNICTWA
 I ZAMÓWIENI PUBLICZNYCH
 mgr Mirosław Pałowski