

**ZAŚWIADCZENIE
o braku podstaw do wniesienia sprzeciwu**

Na podstawie art. 30 ust. 5aa w związku z art. 30 ustawy z 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r., poz. 2351z późn. zm) zaświadczam, że nie znaleziono podstaw do wniesienia sprzeciwu wobec zgłoszonego w dniu 20.08.2021 r., przez Gminę Tyszowce zamiaru wykonania robót budowlanych polegających na przebudowie drogi gminnej nr 110956 L w Perespie od km 0+197 do km 0+498 na działce nr ewidencyjny 921, obręb 0011 Perespa, gm. Tyszowce.

Nie podlega opłacie skarbowej na podstawie art. 2 ust.1 pkt. 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. 2020 r. poz.1546, z późn. zm.).Gł. Spec. Małgorzata Kendziera



Z up. STAROSTY

Krzysztof Pawliszak
DYREKTOR WYDZIAŁU
Architektury i Budownictwa

Pouczenie:

Organ administracji architektoniczno-budowlanej może, przed upływem terminu 21 dni od dnia dokonania zgłoszenia, wydać zaświadczenie o braku podstaw do wniesienia sprzeciwu. Wydanie zaświadczenia wyłącza możliwość wniesienia sprzeciwu, o którym mowa w art. 30 ust. 6 i 7 ustawy - Prawo budowlane, oraz uprawnia inwestora do rozpoczęcia robót budowlanych.

Otrzymują;

1. Gmina Tyszowce
2. Burmistrz Tyszowce
3. Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

ul. 3 Maja 8, 22-630 Tyszowce

w/m z kserokopią wniosku

RODZAJ OPRACOWANIA

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

OBIEKT: **Przebudowa drogi gminnej nr 110956L w Perespie
(km; 0+197÷0+498)**

na działkach;
-obręb ewidencyjny; Perespa ; 921.

INWESTOR: **Gmina Tyszowce
ul.3 Maja 8
22-630 Tyszowce**

ZAWARTOŚĆ: **- Część opisowa
- Część rysunkowa**

PROJEKTANT:

INSPEKTOR
ds. DROGOWNICTWA
I ZAMÓWIEŃ PUBLICZNYCH
mgr Mirosław Podgórski

SPRAWDZAJĄCY:

URZĄD MIEJSKI
w Tyszowcach
ul. 3 Maja 8, 22-630 Tyszowce
tel. 84 661 93 02, 84 661 93 15
tel. 84 661 93 36, fax 84 661 21 29

Tyszowce 17.08.2021

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

Strona

I. CZĘŚĆ OPISOWA

Opis techniczny

I. ZAKRES OPRACOWANIA I OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO- 3

II. ELEMENTY PROJEKTOWANE - 3

1. Projekt zagospodarowania terenu.- 3

2. Profil podłużny- 4

3. Przekrój normalny i przekroje konstrukcyjne.- 4

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Nr rys.

1. Projekt zagospodarowania terenu.....	1
2. projekt wykonawczy	2
3. Przekroje poprzeczne.....	2
3. Przekrój normalny i konstrukcyjny.....	3

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlano-wykonawczego przebudowy drogi gminnej nr 110956L
km: 0+197÷0+498 w Perespie, na działce nr geod.: 921.

I. ZAKRES OPRACOWANIA I OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Projektowany odcinek przebudowy drogi rozpoczyna w km 0+197 i biegnie przez teren zabudowy rozproszonej na projektowanym odcinku. Istniejąca droga gminna na przedmiotowym odcinku posiada w:

- km; 0+000÷0+197 - nawierzchnię bitumiczną, szerokości 4 m w bardzo dobrym stanie technicznym, wykonaną 3 lata wstecz, nie wymagającą przebudowy,
- km; 0+197÷0+374- szerokości 4-5 m.- nawierzchnię z gruncementu- stabilizację cementową w dostatecznym stanie technicznym z licznymi przełomami, nierównościami, z niewłaściwym profilem poprzecznym i podłużnym,
- km; 0+374÷ 0+498- szerokości 4-5 m. do końca zabudowań- nawierzchnię z kruszywa mineralnego w bardzo złym stanie technicznym, z licznymi wybojami i niewłaściwą nośnością. profil poprzeczny i podłużny niewłaściwy, przez co występują liczne zastoiska wodne po opadach atmosferycznych.
- km; 0+498÷ 1+586 (granica gmin Tyszowce i Komarów) w terenie niezabudowanym- nawierzchnię gruntową.

Stan prawny gruntu na których usytuowana jest droga- własność Gminy Tyszowce

II. ELEMENTY PROJEKTOWANE

1. Projekt zagospodarowania terenu.

Projekt zagospodarowania terenu opracowano na podkładzie geodezyjnym w skali 1:1000. Odcinek będący przedmiotem projektu jest częścią całego ciągu drogowego o dł. 1,586 km. położonego na terenie sołectwa :Perespa, dla którego wszczęto procedurę ustanowienia go drogą publiczną gminną w rozumieniu Ustawy

o drogach publicznych. Przedmiotowy ciąg drogowy którego częścią jest projektowany odcinek, bierze swój początek w km 0+000 od linii rozgraniczającej drogi powiatowej 3276L Przewale- Horyszów

Na trasie projektowanej drogi położonej w terenie równinnym nie ma łuków poziomych. Przebudowywana droga nie krzyżuje się z innymi drogami gminnymi.

Z uwagi na fakt iż wody opadowe z korpusu drogi odprowadzane będą powierzchnią poprzez właściwe spadki poprzeczne jezdni (daszkowy 2%) i poboczy (jednostronny 6%), nie będą wykonywane dodatkowe rowy, jak też roboty związane z odwodnieniem korpusu drogowego, na wjazdach nie będą wykonywane części przelotowe z rur w celu odprowadzania wody powierzchniowej.

Projektowane oznakowanie pionowe wrysowano na projekcie zagospodarowania terenu odrębnie jako projekt stałej organizacji ruchu.

2. Profil podłużny.

Profil podłużny opracowano w skali 1:1000. Spadki podłużne projektowanej przebudowy zbliżone do spadków istniejących uwzględniające grubość projektowanego wyrównania profilu, grubość górnej w-wy podbudowy i nawierzchni ścieralnej (5 cm). Spadki podłużne od 0,08% do 1,1 %. Na skrzyżowaniu z drogą powiatową spadek podłużny 2,2%.

Niweletę przebudowywanej drogi dowiązано do reperów roboczych (pomiaru robocze- przekroje poprzeczne bez korekty profilu podłużnego).

3. Przekroje poprzeczne.

Przekroje poprzeczne założono w punktach charakterystycznych co 50 mb. Odzwierciedlają one rzędne istniejącej nawierzchni, rzędne projektowanej nawierzchni oraz grubość wyrównania istniejącej podbudowy, jak też szerokość poszerzenia jezdni na mijankach.

Przekrój poprzeczny na włączeniu do zjazdu z drogi powiatowej dostosowany do jej niwelety jej spadku podłużnego.

4. Przekrój normalny i przekroje konstrukcyjne.

- Klasa drogi – L.
- Szybkość projektowana 40 km/h.
- Szerokość jezdni – 4,0 m.

- Szerokość jezdni na mijance-6,5 m.
- Szerokość poboczy gruntowych 0,75 m.
- Spadek poprzeczny jezdni 2%. (daszkowy)
- Spadek poboczy gruntowych 6%.

PRZEKROJE NORMALNE

a) w km: 0+197÷0+327,

Przekrój normalny bez chodników. Jezdnia szer. 4, m, pobocze po obydwu stronach jezdni, gruntowe 0,75 m. szerokości ze spadkiem 6%.

b) w km: 0+327÷0+362, na mijance (1 szt)

Przekrój normalny bez chodników. Jezdnia szer. 6,5 m, pobocze po obydwu stronach jezdni, gruntowe 0,75 m ze spadkiem 6%.

Poszerzenie po prawej stronie drogi.

c) w km: 0+362÷0+498

Przekrój normalny bez chodników. Jezdnia szer.4,0 m, pobocza po obu stronach jezdni, gruntowe 0,75m ze spadkiem 6%. szer. Rowy nie występują.

d) zjazdy ; lewa strona w km: 0+209, 0+252, 0+281, 0+372, 0+440, 0+476,

Przekrój normalny bez chodników. Jezdnia szer. 5,5 m, pobocze po prawej stronie drogi, gruntowe 0,75 m ze spadkiem 6%.

Poszerzenie po lewej stronie drogi szer. 1,5 m x 6 m. długości

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

Jezdnia- km: 0+197÷0+374

- Warstwa ścieralna nawierzchni z masy betonu asfaltowego grub.5 cm dla KR-1
- Górna warstwa podbudowy gr. 10 cm z materiału kamiennego mieszanką 0-31,5,
- Wyrównanie istniejącej w-wy dolnej podbudowy- kruszywo 0-31,5- 6 cm (wyrównanie i wzmocnienie podbudowy).

- Istniejąca w-wa odsączająca z piasku gr 30-40 cm.

Jezdnia- km; 0+374÷0+498

- Warstwa ścieralna nawierzchni z masy betonu asfaltowego grub.5 cm dla KR-1
- Górna warstwa podbudowy gr. 10 cm z materiału kamiennego mieszanką 0-31,5,
- Wyrównanie istniejącej w-wy dolnej podbudowy- kruszywo 0-31,5- 8 cm (wyrównanie i wzmocnienie podbudowy).
- Istniejąca w-wa odsączająca z piasku gr 30-40 cm.

Mijanka w km; 0+327÷362

- Warstwa odsączająca z piasku wykonana i zagęszczania mechanicznie o gr 30 cm.
- Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych 0/63, stabilizowanych mechanicznie gr 15 cm,
- Warstwa górna podbudowy z mieszanki mineralnej 0-31,5 stabilizowanej mechanicznie gr 10 cm, j.w
- Nawierzchnia z mieszanek mineralno- bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (w-wa ścieralna)

Zjazdy.

Istniejące zjazdy indywidualne- 6 szt. są utwardzone, toteż wykonane będzie

- Górna w-wa podbudowy z mieszanki mineralnej 0-31,5 - grubości 10 cm
- Nawierzchnia bitumiczna w celu złagodzenia zjazdu z jezdni. Wymiary zjazdów: (6 x1,5 m)

Odwodnienie

Odwodnienie drogi powierzchniowo jezdnią i poboczem do istniejącego ciekurowu melioracyjnego.

5. Postanowienia końcowe

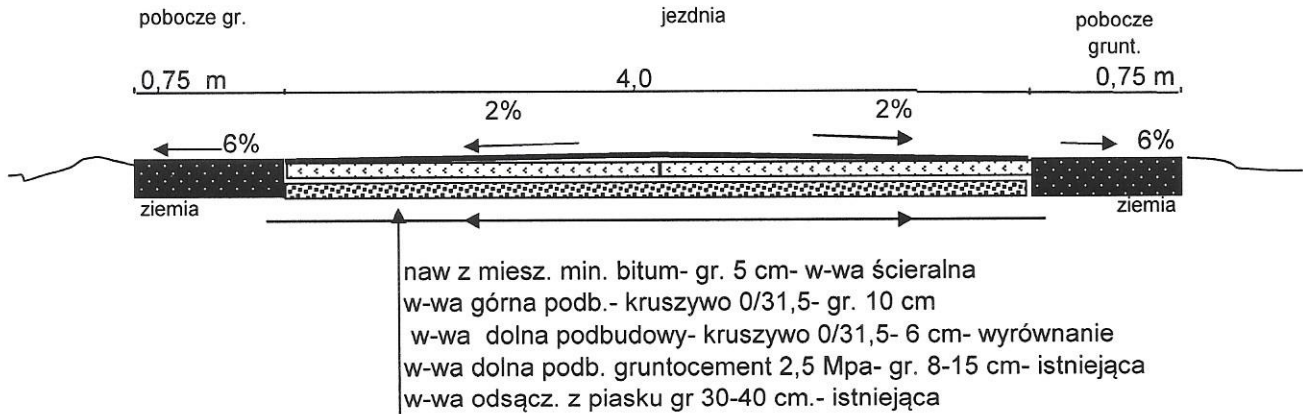
Dla potrzeb inwestora sporządzono przedmiar robót, kosztorys inwestorski, projekt stałej organizacji ruchu, szczegółową specyfikację techniczną jako I etap realizacji inwestycji uwzględniający możliwości finansowe inwestora i plany realizacyjne na 2022 rok.

GMINA TYSZOWCE
ul. 3 Maja 8, 22-630 Tyszowce
tel./fax 84 66 19 315, 84 63 12 129
NIP 921-198-72-90 REGON 950369050

INSPEKTOR
ds. DROGOWNICTWA
I ZAMÓWIEŃ PUBLICZNYCH
Inż. Mirosław Podgórski

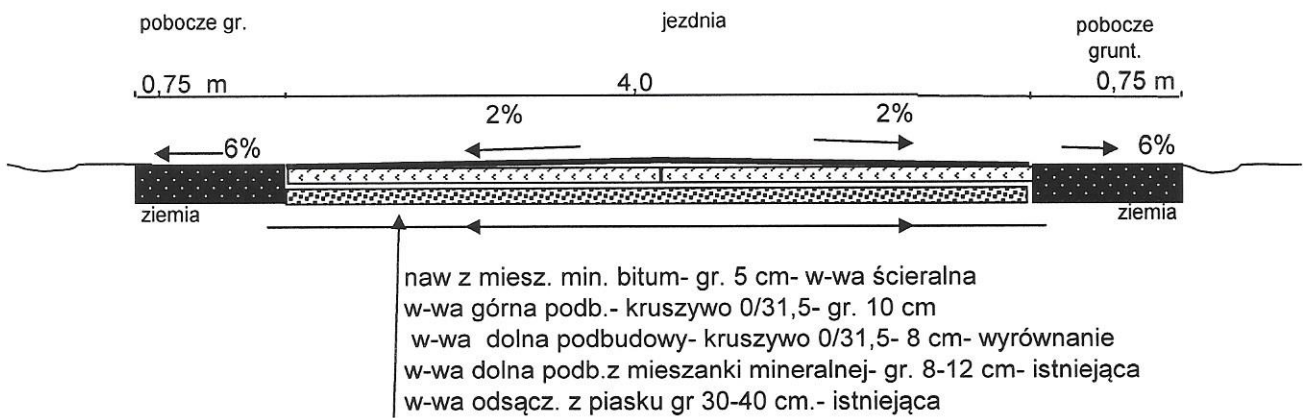
Przebudowa drogi gminnej nr 110956L w Perespie (km; 0+197÷0+498)

**PRZEKRÓJ NORMALNY DROGI
w km: 0+197÷0+374,**



Przebudowa drogi gminnej nr 110956L w Perespie (km; 0+197÷0+498)

**PRZEKROJ NORMALNY DROGI
(km; 0+374÷0+498)**

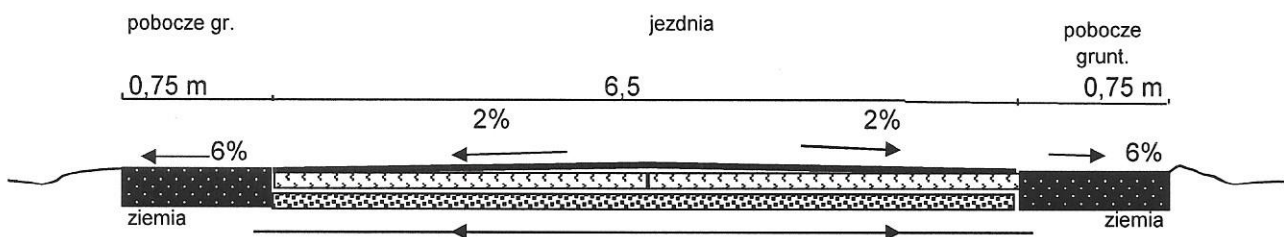


GMINA TYSZOWCE
ul. 3 Maja 8, 22-630 Tyszowce
tel./fax 84 66 19 315, 84 66 12 129
NIP 921-198-72-90 REGON 950368050

INSPEKTOR
ds. DROGOWNICTWA
I ZAMÓWIEŃ PUBLICZNYCH
mgr Mirosław Podgórski

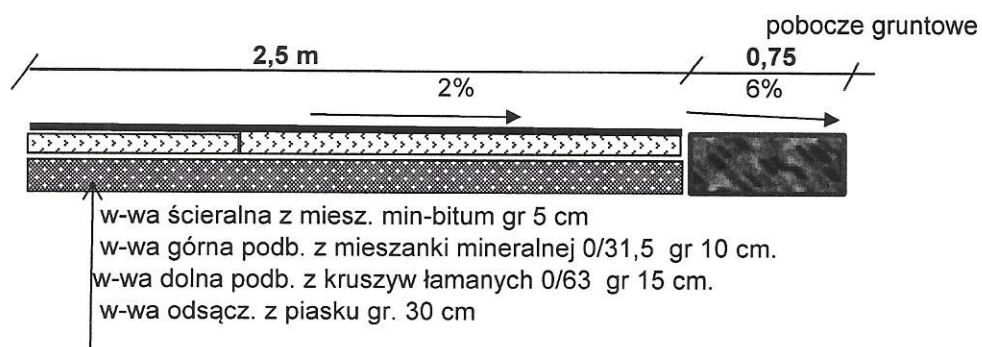
Przebudowa drogi gminnej nr 110956L w Perespie (km; 0+197÷0+498)

PRZEKRÓJ NORMALNY DROGI (na mijance)
w km: 0+327 ÷0+362



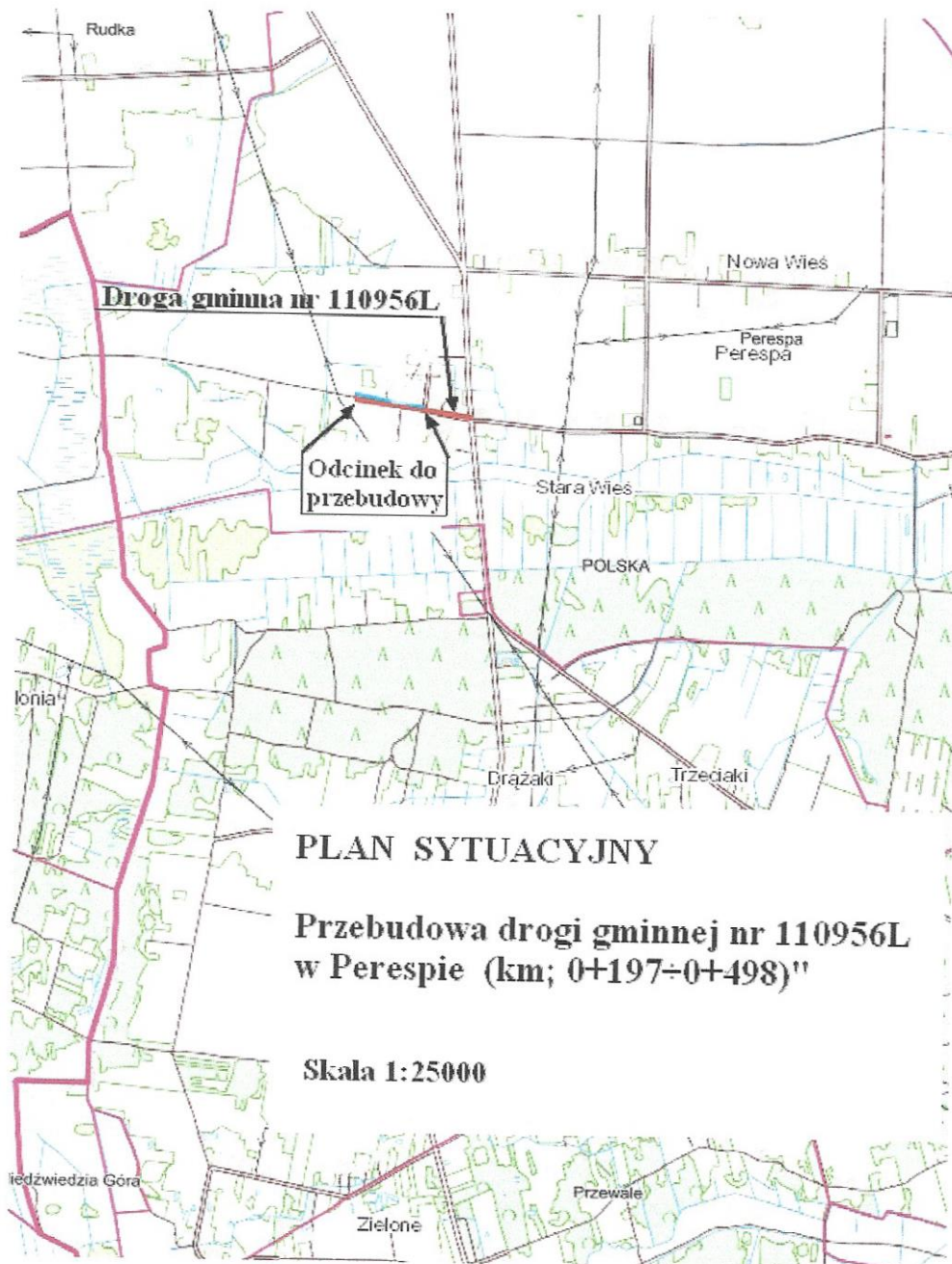
Przebudowa drogi gminnej nr 110956L w Perespie (km; 0+197÷0+498)

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY DROGI POSZERZENIA(na mijance)
w km: 0+327÷0+362



GMINA TYSZOWCE
ul. 3 Maja 8, 22-630 Tyszowce
tel./fax 84 66 19 315, 84 65 12 129
NIP 921-198-72-90 REGON 950368050

INSPEKTOR
ds. DROGOWNICTWA
I ZAMÓWIEŃ PUBLICZNYCH
mgr Mirosław Podgórski



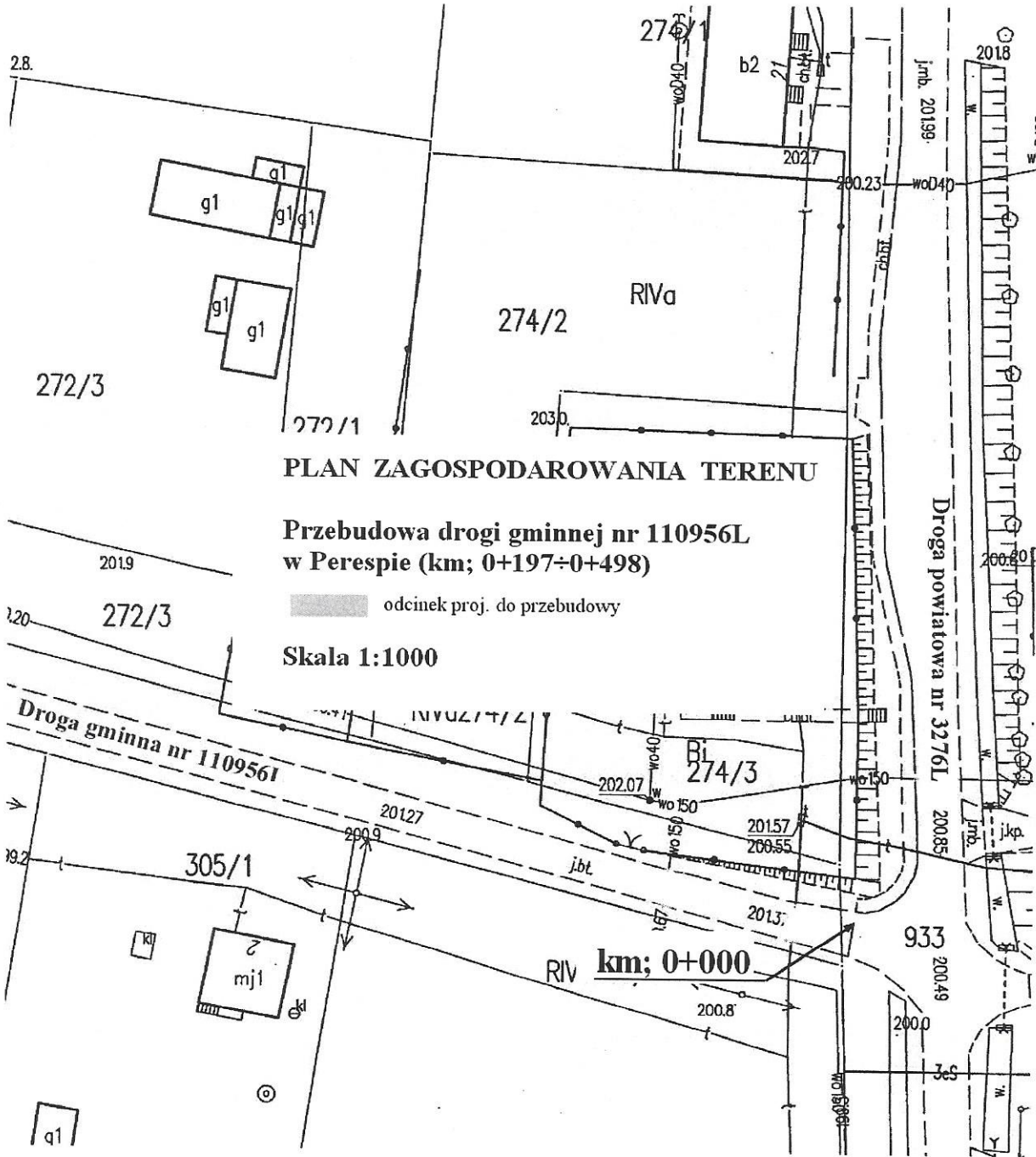
PLAN SYTUACYJNY

**Przebudowa drogi gminnej nr 110956L
w Perespie (km; 0+197÷0+498)''**

Skala 1:25000

GMINA TYSZOWCE
ul. 3 Maja 8, 22-630 Tyszowce
tel./fax 84 66 19 315, 84 65 12 129
NIP 921-199-72-90 REGON 950369050

INSPEKTOR
ds. DROGOWNICTWA
i ZAMÓWIEN PUBLICZNYCH
mgr Miriam Podgórska



PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

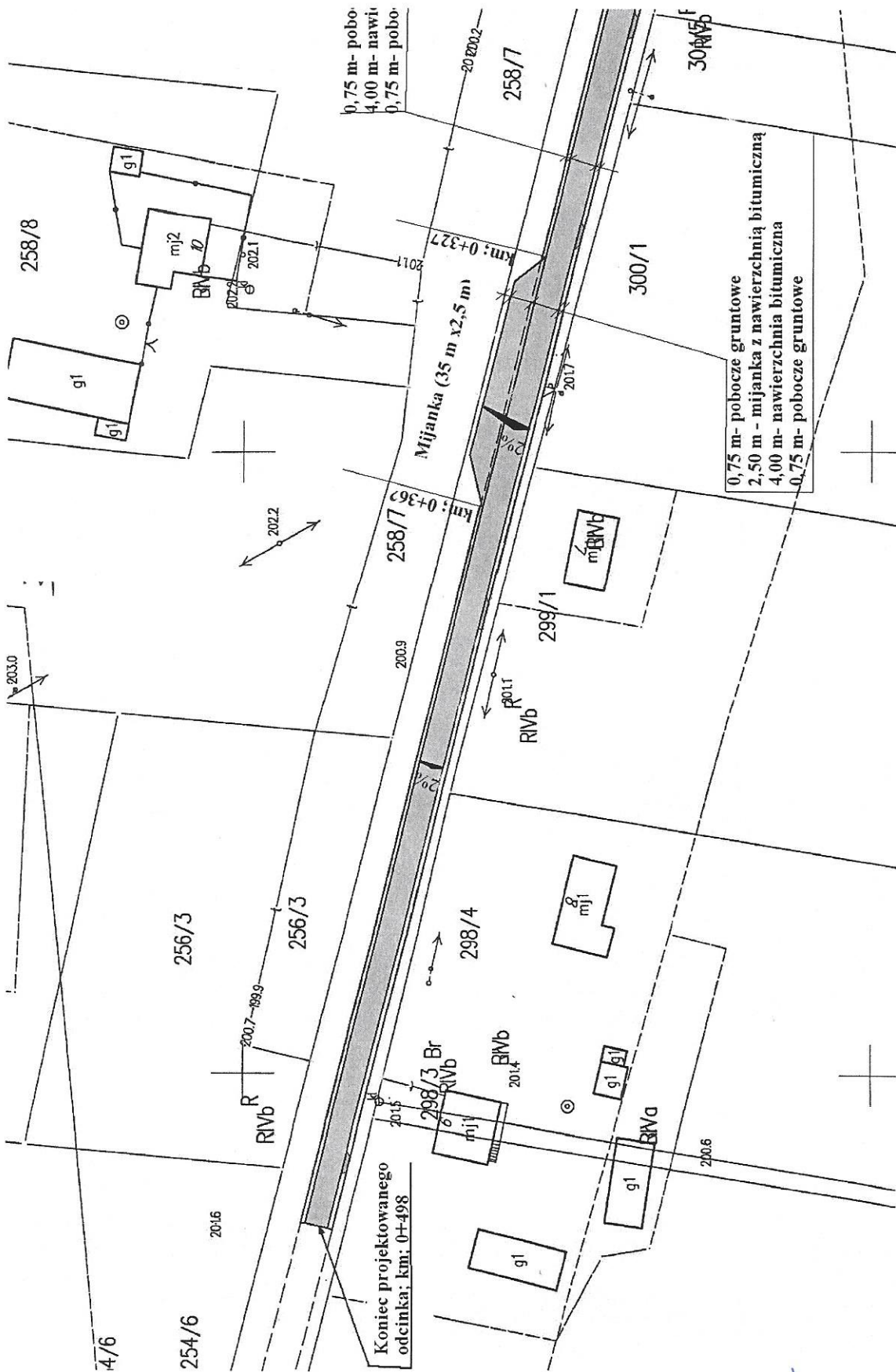
**Przebudowa drogi gminnej nr 110956L
w Perespie (km; 0+197÷0+498)**

█ odcinek proj. do przebudowy

Skala 1:1000

GMINA TYSZOWCE
ul. 3 Maja 8, 22-630 Tyszowce
tel./fax 84 66 19 315, 84 66 12 129
NIP 921-198-72-90 REGON 950369050

INSPEKTOR
ds. DROGOWNICTWA
I ZAMÓWIEŃ PUBLICZNYCH
mgr Miriam Podgórska



GMINA TYSZOWCE
 ul. 3 Maja 8, 22-630 Tyszowce
 tel./fax 84 66 19 315, 84 66 12 129
 NIP 821-198-72-90 REGON 950369050

INSPEKTOR
 ds. DROGOWNICTWA
 I ZAMÓWIEN PUBLICZNYCH
mgr Mirosław Podgórski