

## PRZEDMIAR ROBÓT

**Przebudowa drogi gminnej nr 110956L, km; 0+197÷0+498 w Perespie.**

**Długość drogi; 0,301 km.**

Lp	Podstawa nakładów rzeczowych	Element- rodzaj robót Opis pozycji kosztorysowej Obliczenie ilości robót	Jednostka miary	Liczba jednostek
I.	KNR.2-01	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I POWYKONAWCZE</b>		
1.	0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych- trasa dróg w terenie równinnym	km	0,31
II.	KNR.2-01	<b>ROBOTY ZIEMNE – korpus drogi</b>		
2.	0207-02	Wykopy wykonywane koparkami podsiębiernymi z odwiezieniem gruntu samochodami samowyładowczymi na odl. do 1 km; grunt o normalnej wilgotności kat. I,  <u>koryto na poszerzeniu- mijanka</u> 35 x 2,5 x 0,55= 48,13 m <sup>3</sup> <u>koryto na zjazdach</u> 6x(6 x 1,5 x 0,10)= 5,4 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	54
III.	KNR 2-31	<b>PODBUDOWA</b>		
3.	0103-01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod w-wy konstrukcyjne nawierzchni na poszerzeniach 35x2,5+ 6x6x1,5 =141,5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	142
4.	0104-03+04	Warstwa odsączająca z piasku, wykonywana i zagęszczana mechanicznie na całej szerokości koryta mijanki, gr. w-wy po zagęszczeniu -30 cm 35x2,5=87,5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	88
5.	0114-05	Dolna w-wa podbudowy na mijance z kruszywa łamanego (0/63 mm)– gr. warstwy po zagęszczeniu 15 cm  (35 x2,5)= 87,5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	88
6.	0114-03+04	Górna w-wa podbudowy na mijance i zjazdach z mieszanki mineralnej (0/31,5 mm) – gr. warstwy po zagęszczeniu 10 cm  (35 x2,5 + 6x 1,5x 6) = 141,5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	141
7.	0114-05-06	Dolna w-wa podbudowy z mieszanki mineralnej (0/31,5 mm) – gr. warstwy po zagęszczeniu 6 cm- (wyrównanie istn. podbudowy z gruntocementu) km; 0+197÷0+374 177 x 4,2 = 743,40 m <sup>3</sup>	m <sup>2</sup>	743
8.	0114-05,06	Dolna w-wa podbudowy z mieszanki mineralnej (0/31,5 mm) – gr. warstwy po zagęszczeniu 8 cm- (wyrównanie istn. podbudowy z mieszanki mineralnej) km; 0+374÷0+498 124 x 4,2 = 520,80 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	521

9.	0114-03+04	Górna w-wa podbudowy z mieszanki mineralnej (0/31,5 mm) – gr. warstwy po zagęszczeniu 10 cm km; 0+197÷0+498 301x 4,1= 1234,10	m <sup>2</sup>	1234
IV.	KNR.2-31	<b>NAWIERZCHNIA</b>		
10.	0310-05+06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno- asfaltowych grysowych o grubości 5 cm (w-wa ścieralna): <u>Poszerzenia:</u> 35x2,5+ 6x6x1,5 =141,5 m <sup>2</sup> <u>Jezdnie</u> 301 x4,0 = 1204,00 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	1345
V.	KNR 2-01	<b>POBOCZA</b>		
11.	0234-08	Mechaniczne uzupełnianie ziemią i plantowanie poboczy do spadku 6% obie strony- (301 x 0,75)x 2=451,5 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	451
VI	KNR-2-31	<b>OZNAKOWANIE PIONOWE</b>		
12.	0702- 01	Pionowe znaki drogowe- słupki z rur stalowych	szt	6
13.	0703-02	Pionowe znaki drogowe- znaki ostrzegawcze ponad 0,3 m <sup>2</sup> A-7- 1 szt, A-30 z tabliczką T-6 „koniec drogi utwardzonej”- 1 szt	szt	2
14.	0703-02	Pionowe znaki drogowe- znaki informacyjne ponad 0,3 m <sup>2</sup> ; D-5-2 szt, B-33-2 szt	szt	4
15.	0706-06	Pionowe znaki drogowe- znaki zakazu ponad 0,3 m <sup>2</sup> B-31- 2 szt	m <sup>2</sup>	2