

PRZEDMIAR ROBÓT

**Przebudowa ulicy Szkolnej w Tyszowcach- droga gminna nr 111530L, km;
0+000÷0+304.**

Długość drogi; 0,304 km.

| Lp | Podstawa nakładów rzeczowych | Element- rodzaj robót Opis pozycji kosztorysowej Obliczenie ilości robót | Jednostka miary | Liczba jednostek |
|---|------------------------------|---|-----------------|------------------|
| I. KNR.2-01 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I POWYKONAWCZE | | | | |
| 1. | 0119-03 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych- trasa dróg w terenie równinnym | km | 0,304 |
| 2. | 1404-04 | Oczyszczenie z namułu przepustów przy zamuleniu do 0,5 średnicy 1,0 m. | m | 10 |
| 3. | 1406-02 | Regulacja pionowa kraterów ściekowych ulicznych | szt | 3 |
| 4. | 1406-03 | Regulacja pionowa studni kanalizacyjnej | szt. | 1 |
| 5. | 1406-05 | Regulacja pionowa studni telefonicznej | szt. | 1 |
| II. KNR.2-31 ROBOTY ROZBIÓRKOWE | | | | |
| 6. | 0814-01 | Rozebranie obrzeży trawnikowych na podsypce piaskowej o wymiarach 6x20 <u>Prawa strona</u> m- 36+ 42+34= 112 m <u>Lewa strona</u> m- 15+48+177=240 m | m | 352 |
| 7. | 0813-03 | Rozebranie krawężników betonowych o wymiarach 15x30 cm. na podsypce cem- piaskowej <u>Prawa strona</u> m- 85 m +7 m+8 m=100 m. <u>Lewa strona</u> m-123 +177=300 m | m | 400 |
| 8. | 0812-02 | Rozebranie ław z gruzobetonu pod krawężniki 400 m x0,06 m ³ =24 m ³ | m ³ | 24 |
| 9. | 0807-01 | Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki betonowej gr. 6 cm. układanej na piasku: <u>strona lewa;</u> m ² - 1,25 x 302= 377,5 m ² <u>prawa strona:</u> m ² - 85 x 1,25=106,25 m ² | m ² | 484 |
| 10. | 1509-05-20 | Transport materiałów sztukowych o masie do 50 kg. na odl. do 1 km. z załadunkiem i wyładunkiem ręcznym; Obrzeża- 352 szt x 25 kg = 8800 kg | t | 9 |

| | | | | |
|-------------|-----------------|--|----------------|------|
| 11. | 1509-06-20 | Transport materiałów sztukowych o masie 50-100 kg. na odl. do 1 km. z załadunkiem i wyładunkiem ręcznym; Krawężniki- 400 szt. x 98 kg= 39 200 kg | t | 39 |
| 12. | 1510-03-20 | Transport kostki brukowej betonowej. na odl. do 1 km. z załadunkiem na palety i rozładunkiem mechanicznym. t- 484 m ² x 135 kg = 65,34 t | t | 65 |
| 13. | 0818-02 | Rozebranie ogrodzenia - z pręseł metalowych <u>lewa strona</u> m-224 | m | 224 |
| III. | KNR 2-31 | PODBUDOWA | | |
| 14. | 0103-04 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod w-wy konstrukcyjne nawierzchni chodników kat. gruntu II zatoła autobusowa- 50 m ² zjazdu (<u>nowe +przełożone</u>)- 94 m ² | m ² | 144 |
| 15. | 0104-03+04 | Warstwa odsączająca z piasku na zatoce postojowej i zjazdach, wykonywana i zagęszczana mechanicznie na całej szerokości koryta, gr. w-wy po zagęszczeniu -30 cm. 20 x 2,5 + 6 x 7,8 m ² = 96,8 m ² | m ² | 97 |
| 16. | 0114-05 | Dolna w-wa podbudowy z kruszywa łamanego (0/63 mm)- gr. warstwy po zagęszczeniu 15 cm na zatoce postojowej 20x2,5= 50 m ² | m ² | 50 |
| 17. | 0114-03+04 | Górna w-wa podbudowy z mieszanki mineralnej (0/31,5 mm) - gr. warstwy po zagęszczeniu 10 cm: zatoła postojowa- 50 m ² - j.w. chodniki - 639 m ² zjazdu- 94 m ² = 6 x 7,8 m ² x 2 _(grubość w-wy 20 cm) | m ² | 783 |
| IV. | KNR.2-31 | NAWIERZCHNIA | | |
| 18. | 0310-01-02 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno- asfaltowych grysowych o grubości 2,9 cm (w-wa wiążąca): $\frac{(5,06+5+5,07+5,07+4,67+4,25+4+4,1)}{8} \times 190 + 98 \times 4 = 1275,97 \text{ m}^2$ | m ² | 1276 |
| 19. | 0310-05+06 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno- asfaltowych grysowych o grubości 5 cm (w-wa ścieralna): $\frac{(11+5 \times 10)}{2} \text{ skrzyż+ } \frac{(5,06+5+5,07+5,07+4,67+4,25+4+4,1)}{8} \times 190 + 98 \times 4 + 2,5 \times 20_{\text{zatoła post.}} + \frac{8,15+4,1}{2} \times 6 = 1442,72 \text{ m}^2$ | m ² | 1443 |
| V. | KNR.2-31 | CHODNIKI | | |
| 20. | 1103-05 | Przełożenie istniejącej kostki brukowej betonowej gr. 6 cm na podsypce cementowo- piaskowej. <u>prawa strona</u> ; m ² - 82 x 1,25= 102,5 m ² | m ² | 103 |
| 21. | 0407-01 | | m | 394 |

| | | | | |
|-------------|-----------------|--|----------------|-----|
| | | Obrzeża betonowe szare 20x6 na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową. <u>Prawa strona</u> m- 36+ 42+34= 112 m <u>Lewa strona</u> m- 15+48+177=240 m <u>Zjazdy</u> 42 m | | |
| 22. | 0401-03 | Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe (zjazdy)- gr. kat II. 30x30 cm 32 m+432 m=464 x 70%=324,80 | m | 325 |
| 23. | 0402-04+05 | Ławy pod krawężniki betonowe z oporem (0,35x0,1+0,15x0,15)x 432 m =24,84 m3 | m3 | 25 |
| 24. | 0403-03 | Krawężniki betonowe wystające, o wym. 15x30, na podsypce cem.-piaskowej. <u>Prawa strona</u> m- 85 m +7 m+8 m=100 m. <u>Lewa strona</u> m-123 +177=300 m <u>Zjazdy</u> 32 m | m | 432 |
| 25. | 0511-02 | Chodniki z kostki brukowej betonowej szarej gr. 6 cm. na podsypce cem- piaskowej <u>prawa strona</u> 32x2+24x2,0+34x1,25=154,5 m2 <u>lewa strona</u> 1,90 x 14+64x1,50+226x1,60=484,2 Razem 639 m2x 50%= 319,5 m2 | m2 | 320 |
| 26. | 0511-02 10 | Chodniki z kostki brukowej betonowej kolorowej gr. 6 cm. na podsypce cem.- piaskowej j.w. | m2 | 319 |
| 27. | 0511-03-10 | Nawierzchnia na wyniesionych przejściach dla pieszych z kostki brukowej betonowej kolorowej gr. 8 cm. na podsypce cem.-piaskowej m2- (1,5x2x4 +4x4) x 2= 56 m2 | m2 | 56 |
| 28. | 0511-03 | Zjazdy indywidualne z kostki brukowej betonowej szarej gr. 6 cm. na podsypce cem.- piaskowej 139,3 m2-(32,20m2+12,70 m2) = 94,4 m2 wg. wykazu zjazdów | m2 | 94 |
| VI. | KNR 2-01 | POBOCZA | | |
| 29 | 0234-08 | Mechaniczne uzupełnianie ziemią i plantowanie poboczy do spadku 6%, obie strony- (111m-32 m) x 0,9 m=71,1 m2 | m ² | 71 |
| VII. | KNR-2-31 | OZNAKOWANIE PIONOWE, POZIOME I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU | | |
| 30 | 0701-03 | Poręcze ochronne – U-11a 200 x120 z rury 60/6 mm. ze | m | 225 |

| | | | | |
|----|-----------------------------|---|------|----|
| | | szczeblinkami, z dwoma przeciągami- betonowane | | |
| 31 | 0701-03 | Poręcze ochronne – U-12a 200 x120 z poprzeczką- betonowane | m | 24 |
| 32 | 0702- 01 | Pionowe znaki drogowe- słupki z rur stalowych | szt. | 10 |
| 33 | 0703-02 | Pionowe znaki drogowe- znaki nakazu C-2- 1 szt | szt. | 1 |
| 34 | 0703-02 | Pionowe znaki drogowe- znaki ostrzegawcze ponad 0,3 m2 A-7- 1 szt, A-11a-2 szt | szt. | 3 |
| 35 | 0703-02 | Pionowe znaki drogowe- znaki informacyjne ponad 0,3 m2; D-3-2szt. D-6- 4 szt. D-1- 1 szt. D-15- 1 szt.T-27-1 szt. | szt | 9 |
| 36 | 0706-06 | Pionowe znaki drogowe- znaki zakazu ponad 0,3 m2 B-20- 1 szt, B-33- 2 szt, -20 km/h, B-2-1 szt. | szt | 4 |
| 37 | <u>Z-23107</u> Z-0706-02 | Oznakowanie poziome nawierzchni -grubowarstwowe z ręcznym oczyszczeniem nawierzchni. <u>P-10- przejście dla pieszych</u> [(0,5 m2x 4 x 4) x 2]+ [(0,5 m2 x 4 x 9)x 2]= 52 m2 <u>P-25- próg zwalniający</u> 0,232 m2 x 4 m x 4=3,71 m2 Razem; 55,71 m2 | m2 | 56 |