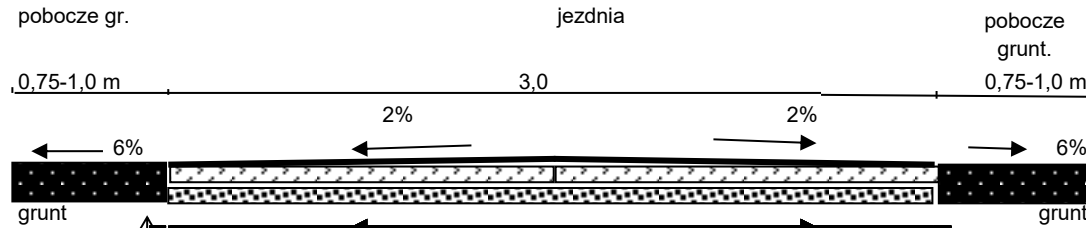


PRZEKRÓJ NORMALNY DROGI

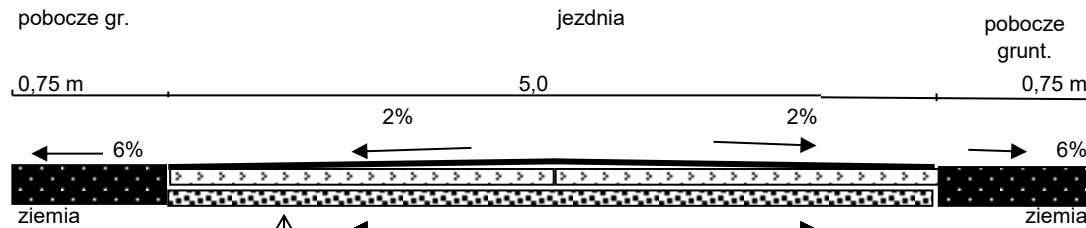
**Przebudowa drogi wewnętrznej w Kol. Czartowiec- dz. nr geod. 80
w km: 0+020÷0+440**



naw z miesz. min. bitum- gr. 5 cm- w-wa ścieralna
górna w-wa podbudowy z mieszanki min. 0/31,5- gr. 5 cm.
wyrównanie w-wy dolnej podbudowy- kruszywo 0/31,5- 5 cm
w-wa dolna podb. beton asfaltowy - gr. 12 cm- istn.
w-wa odsącz. z piasku gr 30 cm.- istn.

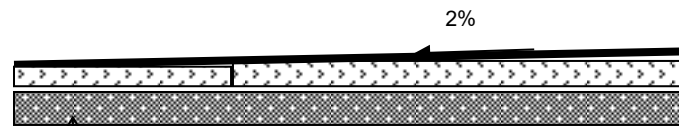
PRZEKRÓJ NORMALNY DROGI (na poszerzeniu)

**Przebudowa drogi wewnętrznej w Kol. Czartowiec- dz. nr geod. 80
km: 0+000÷0+020**



naw z miesz. min. bitum- gr. 5 cm- w-wa ścieralna
górna w-wa podbudowy z mieszanki min. 0/31,5- gr. 5 cm.
wyrównanie w-wy dolnej podbudowy- kruszywo 0/31,5- 5 cm
w-wa dolna podb. beton asfaltowy - gr. 12 cm- istn.
w-wa odsącz. z piasku gr 30 cm.- istn.

PRZEKRÓJKONSTRUKCYJNY DROGI (na poszerzeniu)
Przebudowa drogi wewnętrznej w Kol. Czartowiec- dz. nr geod. 80
km: 0+000=0+020



naw z miesz. min. bitum- gr. 5 cm- w-wa ścieralna
w-wa górna podb. z mieszanki mineralnej 0/31,5 gr 10 cm.
w-wa dolna podb. z kruszyw łamanych gr 15 cm.
w-wa odsącz. z piasku gr. 30 cm