

PRZEDMIAR ROBÓT

**Przebudowa ulicy Szkolnej w Tyszowcach- droga gminna nr 111530L, km;
0+000÷0+304.**

Długość drogi; 0,304 km.

Lp	Podstawa nakładów rzeczowych	Element- rodzaj robót Opis pozycji kosztorysowej Obliczenie ilości robót	Jednostka miary	Liczba jednostek
I. KNR.2-01 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I POWYKONAWCZE				
1.	0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych- trasa dróg w terenie równinnym	km	0,304
2.	1404-04	Oczyszczenie z namułu przepustów przy zamuleniu do 0,5 średnicy 1,0 m.	m	10
3.	1406-02	Regulacja pionowa kraterów ściekowych ulicznych	szt	3
4.	1406-03	Regulacja pionowa studni kanalizacyjnej	szt.	1
5.	1406-05	Regulacja pionowa studni telefonicznej	szt.	1
II. KNR.2-31 ROBOTY ROZBIÓRKOWE				
6.	0814-01	Rozebranie obrzeży trawnikowych na podsypce piaskowej o wymiarach 6x20 <u>Prawa strona</u> m- 36+ 42+34= 112 m <u>Lewa strona</u> m- 15+48+177=240 m	m	352
7.	0813-03	Rozebranie krawężników betonowych o wymiarach 15x30 cm. na podsypce cem- piaskowej <u>Prawa strona</u> m- 85 m +7 m+8 m=100 m. <u>Lewa strona</u> m-123 +177=300 m	m	400
8.	0812-02	Rozebranie ław z gruzobetonu pod krawężniki 400 m x0,06 m ³ =24 m ³	m ³	24
9.	0807-01	Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki betonowej gr. 6 cm. układanej na piasku: <u>strona lewa:</u> m ² - 1,25 x 302= 377,5 m ² <u>prawa strona:</u> m ² - 85 x 1,25=106,25 m ²	m ²	484
10.	1509-05-20	Transport materiałów sztukowych o masie do 50 kg. na odl. do 1 km. z załadunkiem i wyładunkiem ręcznym; Obrzeża- 352 szt x 25 kg = 8800 kg	t	9

11.	1509-06-20	Transport materiałów sztukowych o masie 50-100 kg. na odl. do 1 km. z załadunkiem i wyładunkiem ręcznym; Krawężniki- 400 szt. x 98 kg= 39 200 kg	t	39
12.	1510-03-20	Transport kostki brukowej betonowej. na odl. do 1 km. z załadunkiem na palety i rozładunkiem mechanicznym. t- 484 m ² x 135 kg = 65,34 t	t	65
13.	0818-02	Rozebranie ogrodzenia - z pręseł metalowych <u>lewa strona</u> m-224	m	224
III.	KNR 2-31	PODBUDOWA		
14.	0103-04	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod w-wy konstrukcyjne nawierzchni chodników kat. gruntu II zatoła autobusowa- 50 m ² zjazdu- 94 m ²	m ²	144
15.	0104-03+04	Warstwa odsączająca z piasku na zatoce postojowej, wykonywana i zagęszczana mechanicznie na całej szerokości koryta, gr. w-wy po zagęszczeniu -30 cm. 20x2,5= 50 m ²	m ²	50
16.	0114-05	Dolna w-wa podbudowy z kruszywa łamanego (0/63 mm)– gr. warstwy po zagęszczeniu 15 cm na zatoce postojowej 20x2,5= 50 m ²	m ²	50
17.	0114-03+04	Górna w-wa podbudowy z mieszanki mineralnej (0/31,5 mm) – gr. warstwy po zagęszczeniu 10 cm: zatoła postojowa- 50 m ² - j.w. chodniki - 639 m ² zjazdu- 94 m ²	m ²	783
IV.	KNR.2-31	NAWIERZCHNIA		
18.	0310-01-02	Nawierzchnia z mieszanek mineralno- asfaltowych grysowych o grubości 2,9 cm (w-wa wiążąca): $\frac{(5,06+5+5,07+5,07+4,67+4,25+4+4,1)}{8} \times 190 + 98 \times 4 = 1275,97 \text{ m}^2$	m ²	1276
19.	0310-05+06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno- asfaltowych grysowych o grubości 4 cm (w-wa ścieralna): $\frac{(11+5 \times 10)}{2} \text{ skrzyż} + \frac{(5,06+5+5,07+5,07+4,67+4,25+4+4,1)}{8} \times 190 + 98 \times 4 + 2,5 \times 20_{\text{zatoła post.}} + \frac{8,15+4,1}{2} \times 6 = 1442,72 \text{ m}^2$	m ²	1443
V.	KNR.2-31	CHODNIKI		
20.	1103-05	Przełożenie istniejącej kostki brukowej betonowej gr. 6 cm na podsypce cementowo- piaskowej. <u>prawa strona</u> ; m ² - 82 x 1,25= 102,5 m ²	m ²	103
21.	0407-01		m	394

		Obrzeża betonowe szare 20x6 na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową. <u>Prawa strona</u> m- 36+ 42+34= 112 m <u>Lewa strona</u> m- 15+48+177=240 m <u>Zjazdy</u> 42 m		
22.	0401-03	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe (zjazdy)- gr. kat II. 30x30 cm 32 m+432 m=464 x 70%=324,80	m	325
23.	0402-04+05	Ławy pod krawężniki betonowe z oporem (0,35x0,1+0,15x0,15)x 432 m =24,84 m3	m3	25
24.	0403-03	Krawężniki betonowe wystające, o wym. 15x30, na podsypce cem.-piaskowej. <u>Prawa strona</u> m- 85 m +7 m+8 m=100 m. <u>Lewa strona</u> m-123 +177=300 m <u>Zjazdy</u> 32 m	m	432
25.	0511-02	Chodniki z kostki brukowej betonowej szarej gr. 6 cm. na podsypce cem- piaskowej <u>prawa strona</u> 32x2+24x2,0+34x1,25=154,5 m2 <u>lewa strona</u> 1,90 x 14+64x1,50+226x1,60=484,2 Razem 639 m2x 50%= 319,5 m2	m2	320
26.	0511-02 10	Chodniki z kostki brukowej betonowej kolorowej gr. 6 cm. na podsypce cem.- piaskowej j.w.	m2	319
27.	0511-03-10	Nawierzchnia na wyniesionych przejściach dla pieszych z kostki brukowej betonowej kolorowej gr. 8 cm. na podsypce cem.-piaskowej m2- (1,5x2x4 +4x4) x 2= 56 m2	m2	56
28.	0511-03	Zjazdy indywidualne z kostki brukowej betonowej szarej gr. 8 cm. na podsypce cem.- piaskowej 139,3 m2-(32,20m2+12,70 m2) = 94,4 m2 wg. wykazu zjazdów	m2	94
VI.	KNR 2-01	POBOCZA		
29	0234-08	Mechaniczne uzupełnianie ziemią i plantowanie poboczy do spadku 6%, obie strony- (111m-32 m) x 0,9 m=71,1 m2	m ²	71
VII.	KNR-2-31	OZNAKOWANIE PIONOWE, POZIOME I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU		
30	0701-03	Poręcze ochronne – U-11a 200 x120 z rury 60/6 mm. ze	m	225

		szczeblinkami, z dwoma przeciągami- betonowane		
31	0701-03	Poręcze ochronne – U-12a 200 x120 z poprzeczką- betonowane	m	24
32	0702- 01	Pionowe znaki drogowe- słupki z rur stalowych	szt.	10
33	0703-02	Pionowe znaki drogowe- znaki nakazu C-2- 1 szt	szt.	1
34	0703-02	Pionowe znaki drogowe- znaki ostrzegawcze ponad 0,3 m2 A-7- 1 szt, A-11a-2 szt	szt.	3
35	0703-02	Pionowe znaki drogowe- znaki informacyjne ponad 0,3 m2; D-3-2szt. D-6- 4 szt. D-1- 1 szt. D-15- 1 szt.T-27-1 szt.	szt	9
36	0706-06	Pionowe znaki drogowe- znaki zakazu ponad 0,3 m2 B-20- 1 szt, B-33- 2 szt, -20 km/h, B-2-1 szt.	szt	4
37	<u>Z-23107</u> Z-0706-02	Oznakowanie poziome nawierzchni -grubowarstwowe z ręcznym oczyszczeniem nawierzchni. <u>P-10- przejście dla pieszych</u> [(0,5 m2x 4 x 4) x 2]+ [(0,5 m2 x 4 x 9)x 2]= 52 m2 <u>P-25- próg zwalniający</u> 0,232 m2 x 4 m x 4=3,71 m2 Razem; 55,71 m2	m2	56