

Tomaszów Lubelski, 25.02.2022 r.

ZAŚWIADCZENIE
o braku podstaw do wniesienia sprzeciwu

Na podstawie art. 30 ust. 5aa w związku z art. 30 ustawy z 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r., poz. 2351z późn. zm) zaświadczam, że nie znaleziono podstaw do wniesienia sprzeciwu wobec zgłoszonego w dniu 23.08.2021 r., przez Gminę Tyszowce zamiaru wykonania robót budowlanych polegających na przebudowie ulicy szkolnej w Tyszowcach – droga gminna nr 111530 L od km 0+000 do km 0+304 na działce nr ewidencyjny 1440 ark. 5, obręb 0016 Tyszowce, gm. Tyszowce.

Nie podlega opłacie skarbowej na podstawie art. 2 ust.1 pkt. 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. 2020 r. poz. 1546, z późn. zm.). Gł. Spec. Małgorzata Kendziera



Z up. STAROSTY

Krzysztof Pawliszak
DYREKTOR WYDZIAŁU
Architektury i Budownictwa

Pouczenie:

Organ administracji architektoniczno-budowlanej może, przed upływem terminu 21 dni od dnia dokonania zgłoszenia, wydać zaświadczenie o braku podstaw do wniesienia sprzeciwu. Wydanie zaświadczenia wyłącza możliwość wniesienia sprzeciwu, o którym mowa w art. 30 ust. 6 i 7 ustawy - Prawo budowlane, oraz uprawnia inwestora do rozpoczęcia robót budowlanych.

Otrzymują;

1. Gmina Tyszowce

ul. 3 Maja 8, 22-630 Tyszowce

2. Burmistrz Tyszowce

3. Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego

w/m z kserokopią wniosku

4. a/a

UPROSZCZONY WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

z dnia: 02.08.2021

Jednostka rejestrowa : G.432

Lp	Podmiot ewidencyjny	Charakter własności / władania	Udział
1	GMINA TYSZOWCE 3-GO MAJA 8; 22-630 TYSZOWCE;	Własność	1/1
2	BURMISTRZ TYSZOWIEC 3 MAJA 8; 22-630 TYSZOWCE;	Gospodarowanie zasobem nieruchomości Skarbu Państwa oraz gminnymi, powiatowymi i wojewódzkimi	1/1

Nr działki	Ark.	Położenie działki	Opis użytku	Oznaczenie użytków i konturów klasyfikac.	Pow. użytku [ha]	Pow. działki [ha]	Nr KW lub inny dokument własności
1440	5		drogi	dr	0.2072	0.2072	DEC.GKGG.VI.828/46/19/91 ZA1T/00082266/2
Id działki: 061812_4.0016.1440 Wartość gruntów:				Rejon statystyczny: 964001			
72	5		drogi	dr	0.1047	0.1047	ZA1T/00082267/9
Id działki: 061812_4.0016.1472 Wartość gruntów:				Rejon statystyczny: 964001			

Razem powierzchnia działek :

0.3119 ha

Słownie : trzy tysiące sto dziewiętnaście m. kwadr.

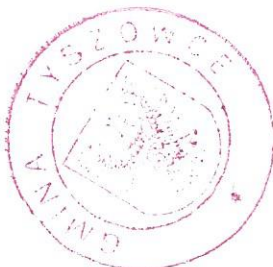
Wypis zawiera dane według stanu na dzień : 02.08.2021

Sporządził : Agata Majewska



02.08.2021

(imię i nazwisko osoby reprezentującej organ)



ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
2021-08-23
Tyszowce, dnia BURMISTRZ
Podpis
Strona: 1 / 1
Podgórski

Z up. STAROSTY
Agata Borek
REFERENT
W POWIATOWYM OŚRODKU DOKUMENTACJI
GEODEZIJNEJ I KARTOGRAFICZNEJ

RODZAJ OPRACOWANIA

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

OBIEKT: **Przebudowa ul. Szkolnej w Tyszowcach.**
droga gminna nr 111530L
(km; 0+000÷0+304)

na działkach;
-obręb ewidencyjny; Tyszowce- nr 1440.

INWESTOR: **Gmina Tyszowce**
ul.3 Maja 8
22-630 Tyszowce

ZAWARTOŚĆ: **- Część opisowa**
- Część rysunkowa

PROJEKTANT:

INSPEKTOR
ds. DROGOWNICTWA
I ZAMÓWIEŃ PUBLICZNYCH
mgr Mirosław Podgórski

SPRAWDZAJĄCY:

URZĄD MIEJSKI
w Tyszowcach
ul. 3 Maja 8, 22-630 Tyszowce
tel. 84 661 93 02, 84 661 93 15
tel. 84 661 93 36, fax 84 661 21 29

Tyszowce 20.08.2021

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

Strona

I. CZĘŚĆ OPISOWA

Opis techniczny

I. ZAKRES OPRACOWANIA I OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO- 3

II. ELEMENTY PROJEKTOWANE - 3

1. Projekt zagospodarowania terenu.- 3

2. Profil podłużny- 4

3. Przekrój normalny i przekroje konstrukcyjne.- 4

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Nr rys.

1. Projekt zagospodarowania terenu..... 1

2. projekt wykonawczy 2

3. Przekroje poprzeczne..... 2

3. Przekrój normalny i konstrukcyjny..... 3

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlano-wykonawczego przebudowy drogi gminnej nr 111530L
km: 0+000÷0+304 w Tyszowcach, na działce nr geod.; 1440.

I. ZAKRES OPRACOWANIA I OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Projektowany odcinek przebudowy drogi rozpoczyna w km 0+000, od drogi gminnej nr 111500 L Tyszowce- Tuczapy (granica gmin Tyszowce , Mircze i Łaszczów), kończy na połączeniu z drogą powiatową nr 3511 L Tyszowce- Łaszczów i biegnie przez teren zabudowy na całej długości.

CEL I ZAKRES OPRACOWANIA Planowane przedsięwzięcie stanowi inwestycję drogową, polegającą na przebudowie ulicy Szkolnej w Tyszowcach o długości 304 m. Zakres przebudowy ulicy obejmuje:

- wykonanie w-wy ścieralnej o nawierzchni bitumicznej jezdni
- przebudowę chodnika z kostki betonowej po stronie lewej i prawej ulicy z wymianą krawężników, obrzeży i kostki brukowej betonowej,
- przebudowę istniejących zjazdów,
- wykonanie zatoki postojowej
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego
- wykonanie przebudowy wpustów ulicznych

Zakres prac zlokalizowany został w granicy istniejącej działki nr 1440 stanowiącej pas drogowy ulicy Szkolnej w obrębie ewidencyjnym Tyszowce.

ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Ulica Szkolna posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej szerokości zmiennej od 3,70 m do 5,1 m. znajdującej się w złym stanie technicznym (liczne spękania i ubytki nawierzchni). Po stronie lewej ulicy zlokalizowany chodnik wykonany z kostki betonowej o szerokości zmiennej 1,15 m -1,5 m przewidziany do przebudowy (zły stan techniczny). Po stronie prawej ulicy ulicy brak jest chodnika (za wyjątkiem krótkiego odcinka od początku i na końcu ulicy, a istniejące zjazdy posiadają zróżnicowaną nawierzchnię (gruntowe, płyt jomb, kostka betonowa). Ulica odwadniana jest częściowo

poprzez wpusty uliczne przyłączone do kolektora burzowego i przepustu znajdującego się w korpusie drogi , oraz częściowo powierzchniowo (strona prawa ulicy). W obszarze pasa drogowego występuje istniejące uzbrojenie terenu w postaci:

- linii energetycznych kablowych
- sieci oświetlenia ulicznego
- sieci wodociągowej - sieci gazowej
- sieci kanalizacji sanitarnej
- sieci światłowodowej.

Istniejąca droga gminna na przedmiotowym odcinku posiada w:

- **km; 0+000÷0+014** - przekrój uliczny z nawierzchnią bitumiczną, szerokości 5 m-14 m (włączenie do dr. gm.111500L) w dobrym stanie technicznym, wykonaną 10 lat wstecz, toteż wymagającą wykonania nowej w-wy ścieralnej. Chodniki- po obu stronach drogi z kostki brukowej, wykonane 16 lat wstecz wymagające przebudowy.
- **km; 0+014÷0+118-** przekrój uliczny z nawierzchnią bitumiczną, szerokości 4,67m-5m w dostatecznym stanie technicznym z licznymi przełomami, nierównościami, z niewłaściwym profilem poprzecznym i podłużnym, wykonaną 15 lat wstecz, toteż wymagającą wykonania nowej w-wy ścieralnej.
Chodniki- po obu stronach drogi z kostki brukowej, wykonane 16 lat wstecz wymagające przebudowy.
- **km; 0+118÷ 0+217-** przekrój uliczny z nawierzchnią bitumiczną, szerokości 4,0 m- 4,25 m w dostatecznym stanie technicznym z licznymi przełomami, nierównościami, z niewłaściwym profilem poprzecznym i podłużnym, wykonaną 20 lat wstecz, toteż wymagającą wykonania nowej w-wy ścieralnej.

Chodnik- po lewej stronie drogi z kostki brukowej, wykonany 16 lat wstecz, wymagający przebudowy i dostosowania do wymaganych parametrów technicznych.

- **km; 0+228÷0+271** - przekrój uliczny z nawierzchnią bitumiczną, szerokości 3,80m-4,0 m w dobrym stanie technicznym, wykonaną 10 lat wstecz, toteż wymagającą wykonania nowej w-wy ścieralnej.

Chodniki- po obu stronach drogi z kostki brukowej, wykonane 16 lat wstecz wymagające przebudowy i dostosowania do obowiązujących parametrów.

- **km; 0+286÷0+300** - przekrój uliczny z nawierzchnią bitumiczną, szerokości 4,0 m. w dostatecznym stanie technicznym z licznymi przełomami, nierównościami, z niewłaściwym profilem poprzecznym i podłużnym, toteż wymagającą wykonania nowej w-wy ścieralnej.

Chodniki- po obu stronach drogi z kostki brukowej, wykonane 16 lat wstecz wymagające przebudowy i dostosowania do obowiązujących parametrów.

Pominięte w w.w. przekrojach fragmenty drogi dotyczą skrzyżowań lub zjazdu do OZ. w Tyszowcach.

Stan prawny gruntu na których usytuowana jest droga- własność Gminy Tyszowce

II. ELEMENTY PROJEKTOWANE

1. Projekt zagospodarowania terenu.

Projekt zagospodarowania terenu opracowano na podkładzie geodezyjnym w skali 1:500. Odcinek będący przedmiotem projektu obejmuje ciąg drogowy zaliczony do drogi publicznej gminnej- ul. Szkolnej w Tyszowcach o dł. 0,304 km.

Drugi odcinek tej samej ulicy Szkolnej, będący drogą wewnętrzną jest przedmiotem odrębnego projektu budowlano- wykonawczego. Przedmiotowy ciąg drogowy którego częścią jest projektowany odcinek, bierze swój początek w km 0+000 od linii rozgraniczającej drogi gminnej nr 111500 L Tyszowce- granica gminy, natomiast w km; 0+304 łączy się z drogą powiatową nr 3511L Tyszowce-

Łaszczów.

Na trasie projektowanej drogi położonej w terenie równinnym jest jeden łuk poziomy. Przebudowywana droga posiada „odnogę” w km; 0+213 (po prawej str.) stanowiąc wraz z nią ulicę Szkolną.

Z uwagi na fakt iż wody opadowe z korpusu drogi odprowadzane będą powierzchniowo do istniejących w km; 0+032, 3 kratek ściekowych poprzez właściwe spadki poprzeczne jezdni (daszkowy 2%) nie będą wykonywane dodatkowe rowy, jak też roboty związane z odwodnieniem korpusu drogowego, na wjazdach nie będą wykonywane części przelotowe z rur w celu odprowadzania wody powierzchniowej. Jedynie planowane jest oczyszczenie istniejącego przepustu drogowego Ø100 oraz korekta wysokości w.w. kratek ściekowych z dostosowanie do nowych rzędnych elementów ulicy. Projektowane oznakowanie pionowe wrysowano na projekcie zagospodarowania terenu odrębnie jako projekt stałej organizacji ruchu.

Projektowana trasa została wyznaczona przy założeniu odtworzenia istniejącej geometrii jezdni oraz dowiązania się do wykonanego zagospodarowania prawej strony ulicy. Na ulicy zaprojektowano jezdnię zmiennej szerokości 4.0 m- 5,0 m. wykonaną w technologii bitumicznej. Ze względu na zrealizowane w ubiegłych latach roboty drogowe w ciągu ulicy Szkolnej tj. wykonany po stronie prawej chodnik i zjazdy indywidualne, dowiązano się wysokościowo do stanu istniejącego zachowując istniejącą linię krawężnika i w/w nawierzchni. Po stronie prawej ulicy istniejącego przystanku autobusowego zaprojektowano zatokę postojową dla pojazdów osobowych. Na dwóch przejściach dla pieszych zlokalizowano obszar spowolnienia ruchu za pomocą wyniesionej nawierzchni obejmującej przejście dla pieszych. Projektowane chodniki zostały w zależności od szerokości pasa drogowego zlokalizowane bezpośrednio przy krawędzi jezdni i mają szerokość od 1,25 w miejscach trwałej przeszkody do 2,0 m. Zjazdy bramowe posiadać będą szerokość od 5.0 do 6m.

2. Profil podłużny.

Profil podłużny opracowano w skali 1:500. Spadki podłużne projektowanej przebudowy zbliżone do spadków istniejących uwzględniające grubość projektowanego wyrównania profilu- średnio 2,9 cm, i nawierzchni ścieralnej (gr. 5 cm). Spadki podłużne od 0,08% do 1,1 %. Na

skrzyżowaniach z drogami spadek podłużny dostosowany będzie do profilu krawędzi tych dróg.

Niweletę przebudowywanej drogi dowiązано do reperów roboczych (pomiarы robocze- przekroje poprzeczne z korektą profilu podłużnego).

3. Przekroje poprzeczne.

Zastosowano pochylenia poprzeczne nawierzchni jako obustronne (daszkowe) 2%. Konstrukcję nawierzchni zaprojektowano na obciążenie ruchem 11,5 tony na oś:

Przekroje poprzeczne założono w punktach charakterystycznych (zaniżenia punktowe i zmiany parametrów drogi) oraz co 50 mb. Odzwierciedlają one rzędne istniejącej nawierzchni, rzędne projektowanej nawierzchni oraz grubość wyrównania istniejącej podbudowy, jak też szerokość poszerzenia jezdni na zatoce postojowej, oraz zjazdach indywidualnych do posesji przyległych do drogi.

Przekrój poprzeczny na włączeniu do zjazdu z drogi powiatowej dostosowany do jej niwelety jej spadku podłużnego.

4. Przekrój normalny i przekroje konstrukcyjne.

- Klasa drogi – L.
- Szybkość projektowana 40 km/h.
- Szerokość jezdni – 4,0 m.- 5,0 m.
- Szerokość jezdni na zatoce postojowej-6,5 m.
- chodniki z kostki brukowej- szer. 1,25 m- 2,00 m.
- Szerokość poboczy gruntowych 0,75 m.
- Spadek poprzeczny jezdni 2%. (daszkowy),
- zjazdy indywidualne z kostki brukowej gr. 8 cm, szer. 1 m.

PRZEKROJE NORMALNE

a) km; 0+000÷0+014 - włączenie do drogi gminnej nr 111500 L

Przekrój uliczny z chodnikami po obydwu stronach drogi.

- Jezdnia z betonu asfaltowego KR-1, szer. 5,0 m, na włączeniu 14,00 m.

- Chodniki z kostki brukowej betonowej szaro- kolorowe gr. 6 cm; po lewej str. 1,90 m. szer, po prawej str. 2,0 m. szer.

b) w km: 0+014÷0+118,

Przekrój uliczny z chodnikami po obydwu stronach drogi.

- Jezdnia z betonu asfaltowego KR-1, szer. 4,66-5,00 m.

- Chodniki z kostki brukowej betonowej szaro- kolorowe gr. 6 cm.; po lewej str. 1,25 m.- 1,60 m. szer, po prawej str. 1,25 m. szer. W miejscach węższych występują trwałe przeszkody.

c) w km: 0+118÷0+217

Przekrój półuliczny z chodnikiem po lewej stronie drogi.

- Jezdnia z betonu asfaltowego KR-1, szer. 4,0-4,1 m,

- Chodnik z kostki brukowej betonowej szaro- kolorowe gr. 6 cm.; po lewej str. 1,50 m.- 1,70 m. szer.

- Pobocze gruntowe po prawej str. drogi- 0,9-1,0 m. szer.

d) km; 0+228÷0+271

Przekrój uliczny z chodnikami po obydwu stronach drogi.

- Jezdnia z betonu asfaltowego KR-1, szer. 4,0 m,

- Chodniki z kostki brukowej betonowej szaro- kolorowe gr. 6 cm.; po lewej str. 1,60 m. szer, po prawej str. 2,00 m. szer.

e) km; 0+286÷0+300

Przekrój uliczny z chodnikami po obydwu stronach drogi.

- Jezdnia z betonu asfaltowego KR-1, szer. 4,0 m,

- Chodniki z kostki brukowej betonowej szaro- kolorowe gr. 6 cm.; po lewej str. 1,60 m. szer, po prawej str. 1,25 m. szer.

f) zjazdy indywidualne; szer. 1,0 m. dł. 5-7 m.

- lewa strona; km: 0+027, 0+056, 0+078,

- prawa strona; km: 0+027,0+056, 0+070, 0+099, 0+122, 0+136, 0+160, 0+173, 0+188.

g) zatoka postojowa - nawierzchnia z betonu asfaltowego gr 5 cm.

- prawa strona; km: 0+234- 0+254, szer. 2,5 m.

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

a) Jezdnia- na całej długości

- Warstwa ścieralna nawierzchni z masy betonu asfaltowego KR-1, grub.5 cm dla KR-1- *projektowana*
- W-wa wyrównawczo wzmacniająca w-wy wiążącej a asfaltobetonu- śr. grubość 2,9 cm (wg. tabeli wyrównania) -*projektowana*
- W-wa wiążąca z betonu asfaltowego śr. gr. 7 cm - *istniejąca*
- Górna w-wa podbudowy z mieszanki mineralnej- śr. gr. 10 cm -*istniejąca*
- Dolna w-wa podbudowy z gruncocementu- śr. gr. 12 cm- *istniejąca*
- W-wa odsączająca z piasku gr 20-30 cm.

b) Chodniki

Przebudowa chodników polega na

a) rozebraniu starego chodnika

- demontaż kostki brukowej z ułożeniem na palety i odwiezienie na odl. 1 km.
- demontaż obrzeży 6x20 betonowych i krawężników typ. lekki z odwiezieniem na odl. do 1 km.

b) budowie nowego chodnika:

- Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej szaro- kolorowej gr, 6 cm.
- Podsypka cementowo- piaskowa gr. 4 cm
- Podbudowa z mieszanki mineralnej 0/31,5- gr.10 cm.
- W-wa odsączająca z piasku gr 10 cm.- *istniejąca*

c) **rozebraniu zabruków chodnika** z kostki betonowej gr. 6 cm i ponownym ułożeniu na podsypce cementowo- piaskowej (1:4) bez demontażu krawężników,

- korekta wysokości istniejących obrzeży 6x20 na podsypce cem- piaskowej. (km; 0+032-0+118 po prawej stronie drogi).

c) Zatoka postojowa.

- Nawierzchnia z mieszanek mineralno- bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (w-wa ścieralna)
- Warstwa górna podbudowy z mieszanki mineralnej 0-31,5 stabilizowanej mechanicznie gr 10 cm, j.w
- Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych 0/63, stabilizowanych mechanicznie gr 15 cm,
- Warstwa odsączająca z piasku wykonana i zagęszczania mechanicznie o gr 30 cm.

d) Zjazdy indywidualne.

Utwardzone zjazdy indywidualne- 5 szt. z nawierzchnią z kostki brukowej gr. 6 cm:

- Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr 6 cm.
- Podosypka cem.- piaskowa 1:4 gr 4 cm,
- W-wa wzmacniająca podbudowy z mieszanki mineralnej 0/31,5 - grubości 5 cm.

Zjazdy gruntowe wzmocnione kruszywem mineralnym

- Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr 6 cm.
- Podosypka cem.- piaskowa 1:4 gr 4 cm,
- Podbudowa z mieszanki mineralnej 0/31,5 - grubości 20 cm.
- W-wa odsączająca z piasku gr. 20 cm.

Wyniesione przejścia dla pieszych- należy wynieść na wys. +10cm w stosunku do poziomu jezdni bitumicznej (zmiana wyniesienia na długości 1.5m). Obramowanie projektowanej jezdni wykonać krawężnikiem betonowym 15x30cm układanym na podsypce cem-piaskowej 1:4 i ławie betonowej C12/15 z oporem. W miejscu obniżenia krawężnika (przejście dla pieszych) należy obniżyć światło krawężnika do poziomu jezdni. Krawężnik najazdowy 15x22cm na zjazdach należy układać na ławie betonowej C12/15 z oporem (poszerzony pod ściek betonowy). Światło krawężnika na zjazdach powinno wynosić +2cm. Obramowanie zjazdów na styku z terenem zielonym wykonać za pomocą krawężnika 12x25cm na ławie betonowej C12/15 (na styku zjazd-chodnik nie stosować krawężnika). Poziom nawierzchni zjazdu oraz przylegającego chodnika należy zlicować na 0 cm. Obramowanie chodnika wykonać należy za pomocą obrzeża betonowego 6x20cm ustawianego na

ławie betonowej C12/15. W przypadku braku chodnika, nie należy obramowywać jezdni krawężnikiem. Na połączeniu projektowanej pełnej konstrukcji jezdni i istniejącej nawierzchni bitumicznej należy wykonać skropienie międzywarstwowe.

Odwodnienie

Odwodnienie drogi powierzchniowo jezdnią kraterów ściekowych i przepustu drogowego, dalej do istniejącego cieku- rowu melioracyjnego.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

W celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu pieszych w km; 0+079÷0+304 po stronie lewej drogi wzdłuż chodnika projektuje się wbudowanie barier ochronnych U-11a zabezpieczających przed spadnięciem z nasypu o wysokości ponad 0,5 m. Wysokość barier- 1,3 m.

Na odcinku wejścia na teren Zespołu Szkół i przejścia dla pieszych projektuje się bariery zabezpieczające U-12a w km; 0+234÷0+259 po lewej stronie drogi (oddzielające chodnik od jezdni).

Pozostałe Informacje

Nie przewiduje się wycinki drzew.

W ramach przebudowy ulicy należy zlikwidować istniejące ogrodzenie z pręseł stalowych na podmurówce betonowej wzdłuż boiska sportowego i terenu Zespołu szkół (ogrodzenie zlokalizowane w pasie drogowym). Projektowana przebudowa ulicy nie powoduje kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu, w obszarze robót nawierzchniowych należy dokonać regulacji wysokościowej istniejących zwieńczeń sieci uzbrojenia terenu (studzienki ściekowe, zawory wodociągowe, studzienki teletechniczne).

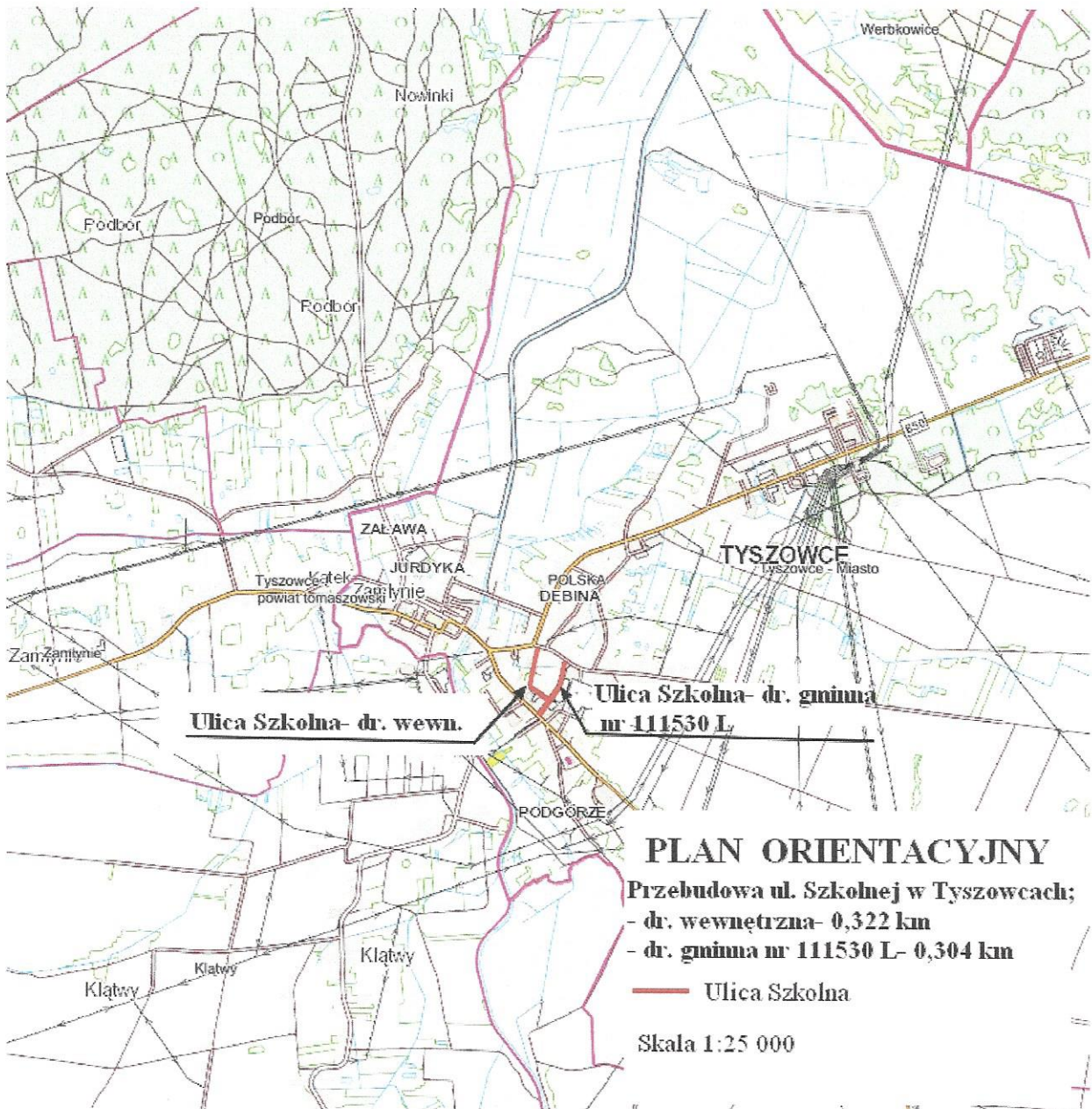
5. Postanowienia końcowe

Dla potrzeb inwestora sporządzono przedmiar robót, kosztorys inwestorski, projekt stałej organizacji ruchu, szczegółową specyfikację techniczną w celu realizacji inwestycji, uwzględniający możliwości finansowe inwestora i plany realizacyjne na 2022 rok.

Sporządził; Mirosław Podgórski

URZĄD MIEJSKI
w Tyszowcach
ul. 3 Maja 8, 22-630 Tyszowce
tel. 84 661 93 02, 84 661 93 15
tel. 84 661 93 36, fax 84 661 21 29

INSPEKTOR
ds. DROGOWNICTWA
I ZAMÓWIEŃ PUBLICZNYCH
mgr Mirosław Podgórski



PLAN ORIENTACYJNY

Przebudowa ul. Szkolnej w Tyszowcach;

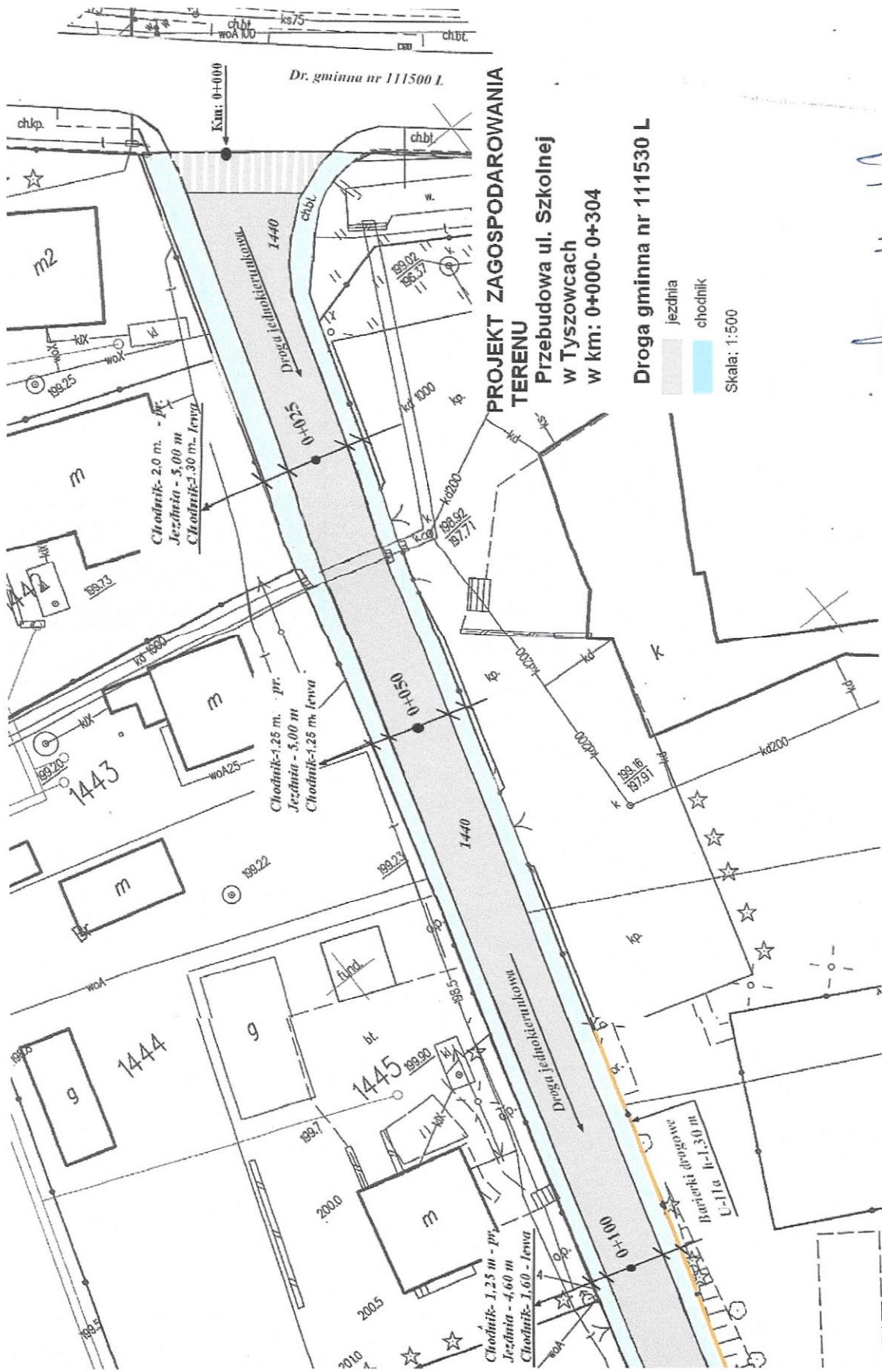
- dr. wewnętrzna- 0,322 km
- dr. gminna nr 111530 L- 0,304 km

— Ulica Szkolna

Skala 1:25 000

URZĄD MIEJSKI
w Tyszowcach
ul. 3 Maja 8, 22-630 Tyszowce
tel. 84 661 93 02, 84 661 93 15
tel. 84 661 93 36, fax 84 661 21 29

INSPEKTOR
ds. DROGOWNICTWA
I ZAMÓWIEŃ PUBLICZNYCH
ngr Mirosław Podgórski



PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

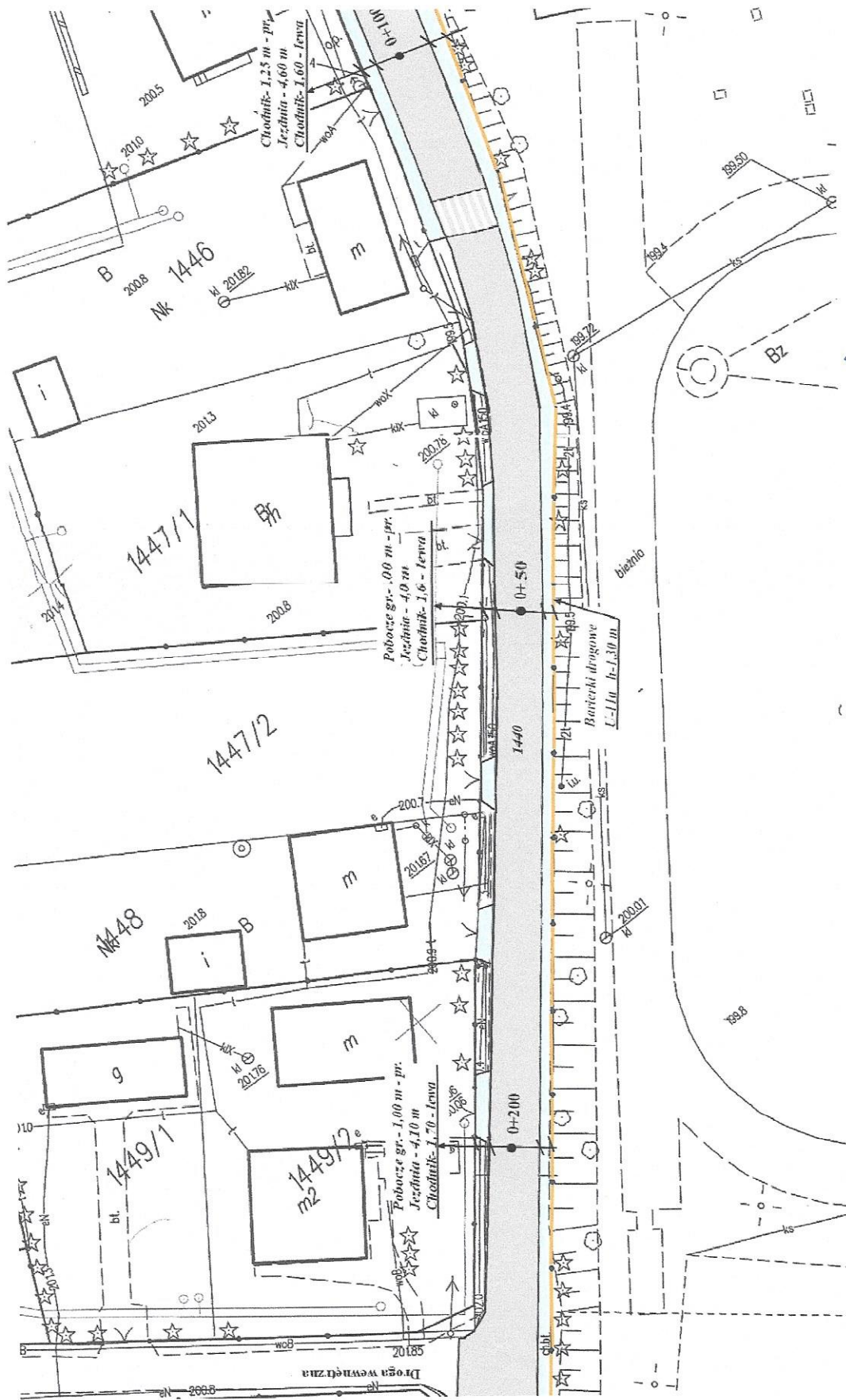
Przebudowa ul. Szkolnej w Tyszowcach w km: 0+000- 0+304

Droga gminna nr 111530 L

jezdnia
chodnik
Skala: 1:500

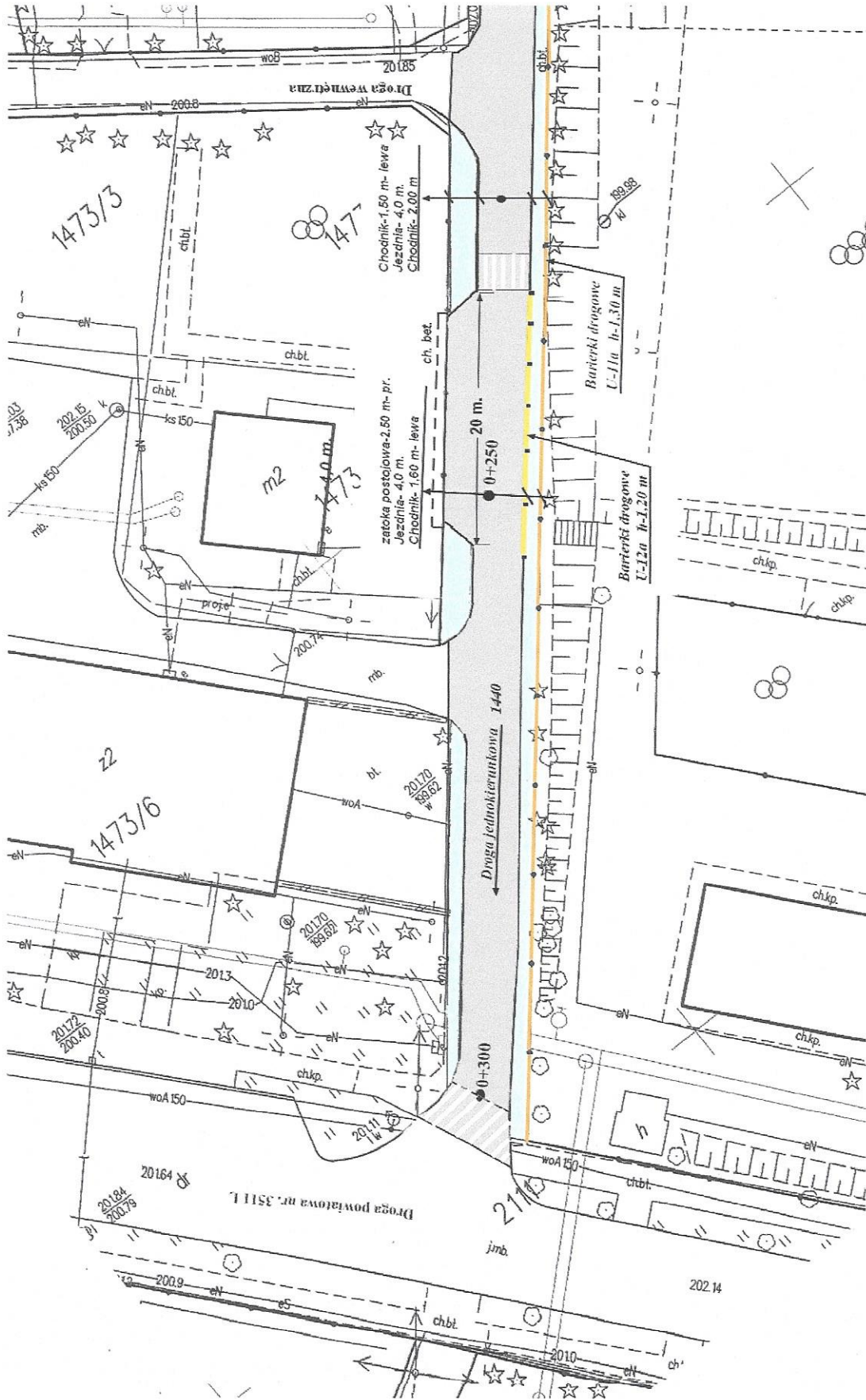
URZĄD MIEJSKI
w Tyszowcach
ul. 3 Maja 8, 22-630 Tyszowce
tel. 84 661 93 02, 84 661 93 15
tel. 84 661 93 36, fax 84 661 21 29

INSPEKTOR ds. DROGOWNICTWA I ZAMOWIENI PUBLICZNYCH
mgr Mirosław Podgórnki



INSPEKTOR
 ds. DROGOWNICTWA
 I ZAMOWIEN PUBLICZNYCH
 mgr. Mirosław Podgórski

URZĄD MIEJSKI
 w Tyszowcach
 ul. 3 Maja 8, 22-630 Tyszowiec
 tel. 84 661 93 02, 84 66 193 15
 tel. 84 661 93 36, fax 84 66 21 29

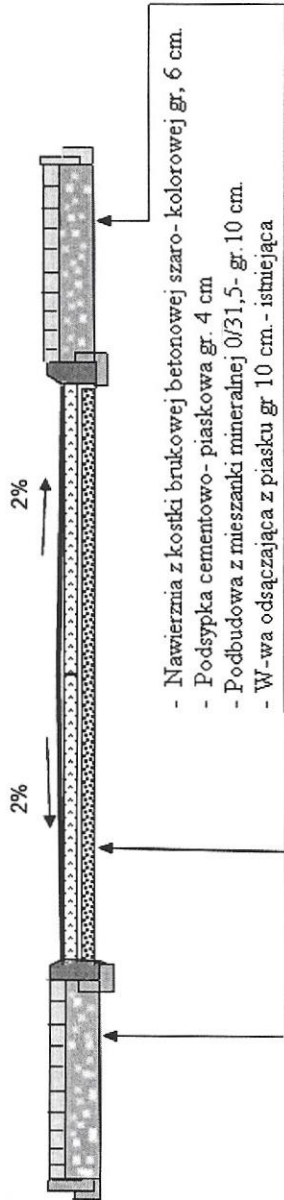
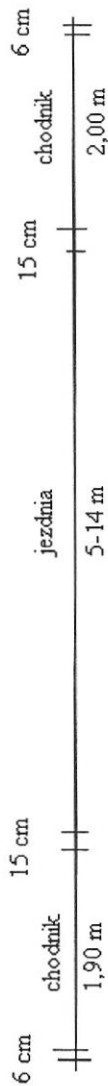


INSPEKTOR
 ds. PROJEKTYWNIWA
 I ZAMOWIEN PUBLICZNYCH
 mgr Mirosław Podgórski

URZĄD MIEJSKI
 w Tyszowcu
 ul. 3 Maja 8, 22-630 Tyszowiec
 tel. 84 661 93 02, 84 661 93 15
 tel. 84 661 93 36, fax 84 661 21 29

Przekrój normalny drogi

"Przebudowa drogi gminnej nr 111530L w Tyszowcach (km; 0+000÷0+014)"



- Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej szaro- kolorowej gr. 6 cm.
- Podsyпка cementowo- piaskowa gr. 4 cm
- Podbudowa z mieszanki mineralnej 0/31,5- gr. 10 cm.
- W-wa odsączająca z piasku gr 10 cm. - istniejąca

- Warstwa ścieralna nawierzchni z masy betonu asfaltowego KR-1, grub. 5 cm dla KR-1- projektowana
- W-wa wyrównawczo wznacniająca w-wy wiążącej a asfaltobetonu- śr. grubość 2,9 cm (wg tabeli wyrównania) -projektowana
- W-wa wiążąca z betonu asfaltowego śr. gr. 7 cm - istniejąca
- Górna w-wa podbudowy z mieszanki mineralnej- śr. gr. 10 cm -istniejąca
- Dolna w-wa podbudowy z gruntuocementu- śr. gr. 12 cm- istniejąca
- W-wa odsączająca z piasku gr 20-30 cm. - istniejąca

URZĄD MIEJSKI

w Tyszowcach

ul. 3 Maja 8, 22-680 Tyszowce

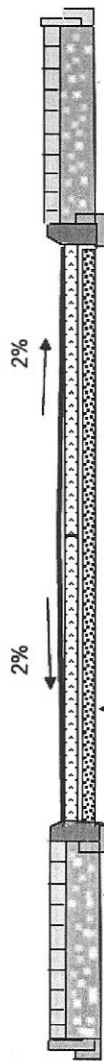
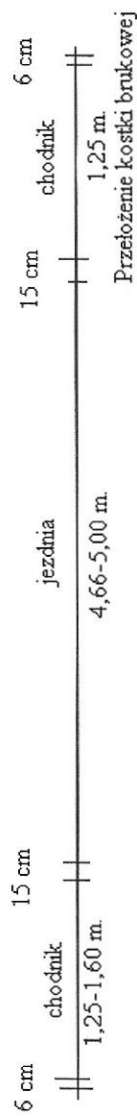
tel. 84 661 93 02, 84 661 93 15

tel. 84 661 93 36, fax 84 661 21 29

INSPEKTOR
ds. DROGOWNICTWA
I ZAMOWIENIOWYCH

mgr Mirosław Podgórski

Przekrój normalny drogi; km: 0+014-0+118



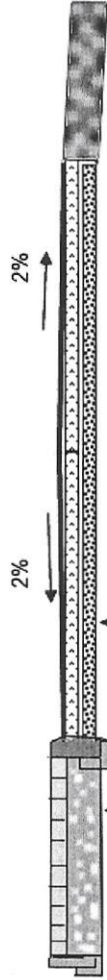
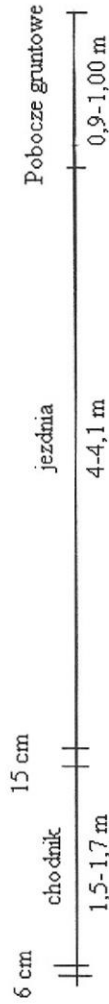
- Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej szaro-kolorowej gr. 6 cm.
- Podsyпка cementowo-piaskowa gr. 4 cm
- Podbudowa z mieszanki mineralnej 0/31,5- gr. 10 cm.
- W-wa odsączająca z piasku gr 10 cm - istniejąca

- Warstwa ścieralna nawierzchni z masy betonu asfaltowego KR-1, grub. 5 cm dla KR-1- projektowana
- W-wa wyrównawczo wzmocniająca w-wy wiążącej a asfaltobetonu- śr. grubość 2,9 cm (wg tabeli wyrównania) -projektowana
- W-wa wiążąca z betonu asfaltowego śr. gr. 7 cm - istniejąca
- Górna w-wa podbudowy z mieszanki mineralnej- śr. gr. 10 cm -istniejąca
- Dolna w-wa podbudowy z gruntu cementu- śr. gr. 12 cm- istniejąca
- W-wa odsączająca z piasku gr 20-30 cm. - istniejąca

URZĄD MIEJSKI
w Tyszowcach
ul. 3 Maja 8, 22-630 Tyszowce
tel. 84 661 93 02, 84 661 93 15
tel. 84 661 93 36, fax 84 661 21 29

INSPEKTOR
ds. DOKUMENTACJI
I ZAMÓWIEŃ
mgr Mirosław Padożyński

Przekrój normalny drogi; km: 0+118- 0+217



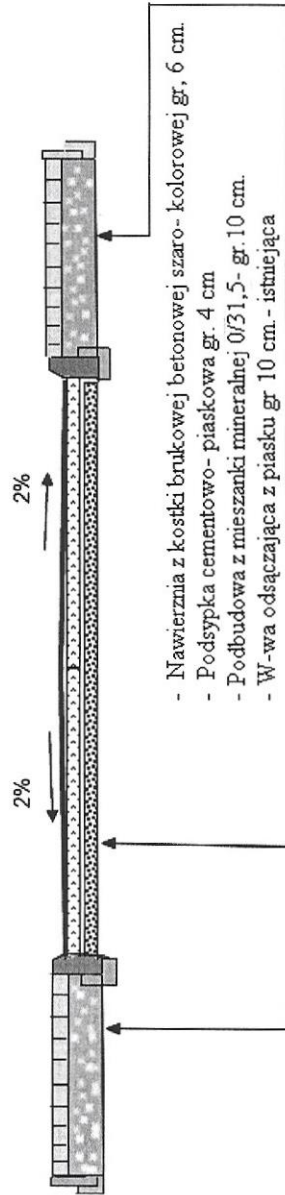
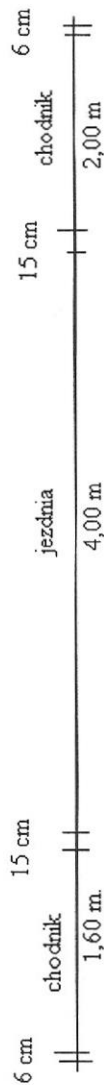
- Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej szaro- kolorowej gr. 6 cm.
- Podsyпка cementowo- piaskowa gr. 4 cm
- Podbudowa z mieszanki mineralnej 0/31,5- gr. 10 cm.
- W-wa odsączająca z piasku gr 10 cm. - istniejąca

- Warstwa ścieralna nawierzchni z masy betonu asfaltowego KR-1, grub. 5 cm dla KR-1- projektowana
- W-wa wyrównawczo wznacniająca w-wy wiążącej a asfaltobetonu- śr. grubość 2,9 cm (wg tabeli wyrównania) -projektowana
- W-wa wiążąca z betonu asfaltowego śr. gr. 7 cm - istniejąca
- Górna w-wa podbudowy z mieszanki mineralnej- śr. gr. 10 cm -istniejąca
- Dolna w-wa podbudowy z gruntu-cementu- śr. gr. 12 cm- istniejąca
- W-wa odsączająca z piasku gr 20-30 cm. - istniejąca

URZĄD MIEJSKI
w Tyszowcu
ul. 3 Maja 8, 22-630 Tyszowiec
tel. 84 661 93 02, 84 661 93 15
tel. 84 661 93 36, fax 84 661 21 29

INŻYNIER
DROGOWICTWA
KAMIONIAK PUBLICZNY
mgr inż. Michał Podgórn

Przekrój normalny drogi; km: 0+228-0+271

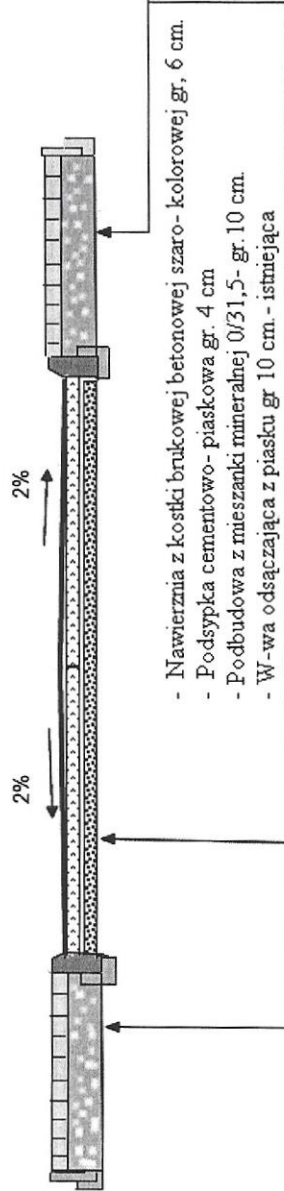
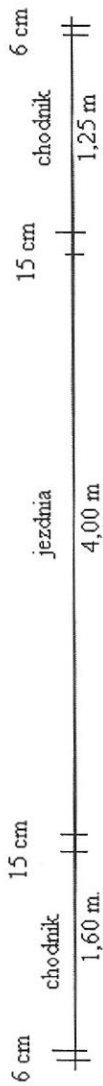


- Warstwa ścieralna nawierzchni z masy betonu asfaltowego KR-1, grub. 5 cm dla KR-1- projektowana
- W-wa wyrównawczo wzmocniająca w-wy wiążącej a asfaltobetonu- śr. grubość 2,9 cm (wg tabeli wyrównania) -projektowana
- W-wa wiążąca z betonu asfaltowego śr. gr. 7 cm - istniejąca
- Górna w-wa podbudowy z mieszanki mineralnej- śr. gr. 10 cm -istniejąca
- Dolna w-wa podbudowy z gruntu cementu- śr. gr. 12 cm- istniejąca
- W-wa odsączająca z piasku gr 20-30 cm. - istniejąca

URZĄD MIEJSKI
w Tyszowcu
ul. 3 Maja 8, 22-630 Tyszowiec
tel. 84 661 93 02, 84 661 93 15
fax 84 661 93 36, fax 84 661 21 29

[Handwritten signature]

Przekrój normalny drogi; km: 286-300



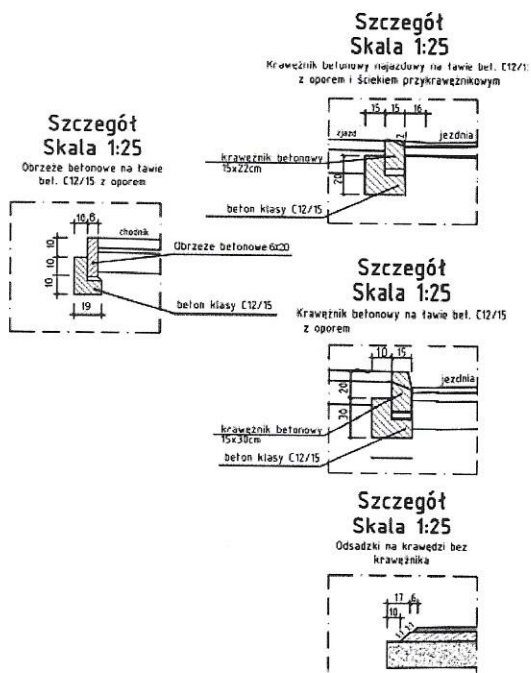
- Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej szaro- kolorowej gr. 6 cm.
- Podsyпка cementowo- piaskowa gr. 4 cm
- Podbudowa z mieszanki mineralnej 0/31,5- gr. 10 cm.
- W-wa odsączająca z piasku gr 10 cm. - istniejąca

- Warstwa ścieralna nawierzchni z masy betonu asfaltowego KR-1, grub. 5 cm dla KR-1- projektowana
- W-wa wyrównawczo wznacniająca w-wy wiążącej a asfaltobetonu- śr. grubość 2,9 cm (wg tabeli wyrównania) -projektowana
- W-wa wiążąca z betonu asfaltowego śr. gr. 7 cm - istniejąca
- Górną w-wa podbudowy z mieszanki mineralnej- śr. gr. 10 cm -istniejąca
- Dolną w-wa podbudowy z gruntu cementu- śr. gr. 12 cm- istniejąca
- W-wa odsączająca z piasku gr 20-30 cm. - istniejąca

URZĄD MIEJSKI
 w Tyszowcach
 ul. 3 Maja 8, 22-639 Tyszowce
 tel. 84 661 93 02, 84 661 93 15
 tel. 84 661 90 36, fax 84 661 21 29

INSPEKTOR
 ds. DROGOWNICTWA
 I ZAMOWIEŃ PUBLICZNYCH
 mgr Mirosław Podgórski

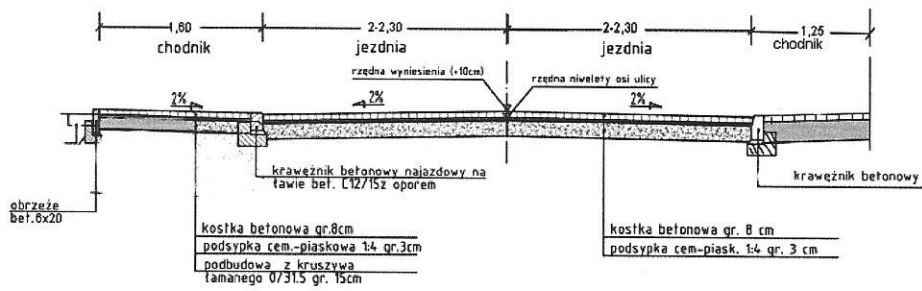
SZCZEGÓŁY TECHNICZNE



INSPEKTOR
ds. DROGOWNICTWA
I ZAMOWIEŃ PUBLICZNYCH
mgr Mirosław Podgórnki

URZĄD MIEJSKI
w Tyszowcach
ul. 3 Maja 8, 22-600 Tyszowce
tel. 84 661 93 02, 84 661 93 15
tel. 84 661 93 36, fax 84 661 21 29

wyniesione przejście dla pieszych



INSPEKTOR
ds. DROGOWNICTWA
i ZAMÓWIENI PUBLISZCZNYCH
mgr Mirosław Podgórski

URZĄD MIEJSKI
 w Tyszowcach
 ul. 3 Maja 8, 22-600 Tyszowce
 tel. 84 661 93 02, 84 661 93 15
 tel. 84 661 93 36, fax 84 661 21 29